



YAMAHA

LB 3 M ab Fahrgestell-Nr. 1V3-200105 bis 1V3-200177

Baujahr 1979

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1M8-28197-83

Ersatzteilliste Nr. 1V3-28198-E6

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

500 km Inspektion

Getriebeöl wechseln

Zylinderkopfschrauben nachziehen

Unterbrecher und Zündzeitpunkt einstellen

Vergaser reinigen und einstellen

Autolube-Ölpumpe prüfen und einstellen

Batterie warten

Bremsen und Bremsflüssigkeit prüfen, ggf. einstellen

Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen

Radlagerspiel prüfen

Schwinge nachziehen und schmieren

Antriebskette einstellen und schmieren

Gabelöl wechseln

Bowdenzüge und Kupplung einstellen

Schrauben und Muttern nachziehen (sämtliche Befestigungselemente und Klemmschrauben)

Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Speichen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

1.500 km Inspektion

Batterie warten

Bremsflüssigkeit prüfen

Schwinge schmieren

Zündung einstellen (nur bei Kontaktzündung)

Vergaser prüfen, evtl. einstellen

Ölpumpe prüfen, evtl. einstellen

Getriebeöl prüfen

Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Speichen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

Inspektion bei 3.000, 6.000, 9.000, 12.000, 15.000, 18.000, 21.000 km usw.

Getriebeöl wechseln

Zylinderkopfschrauben nachziehen

Unterbrecher einstellen, n. B. erneuern

Zündzeitpunkt einstellen und Zündkerzen n. B. erneuern

Vergaser und Luftfilter reinigen, n. B. erneuern

Vergaser einstellen

Autolube-Ölpumpe prüfen und einstellen

Batterie warten

Bremsen und Bremsflüssigkeit prüfen, ggf. einstellen

Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen

Radlagerspiel prüfen

Schwinge nachziehen und schmieren

Antriebskette einstellen und schmieren

Bowdenzüge und Kupplung einstellen

Meßgerätewellen leicht ölen

Schrauben und Muttern nachziehen (sämtliche Befestigungselemente und Klemmschrauben)

Auspuffeinsatz prüfen, ggf. reinigen

Probefahrt mit Endkontrolle (Speichen, Reifen, Beleuchtung, Luftdruck, Signalhorn)

Alle 12.000 km Gabelöl wechseln - jährlich Bremsflüssigkeit DOT 3 wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite

**YAMAHA****LB 3 M, Typ 1V3****Baujahr 1979****Technische Daten und Füllmengen**

Motor		
Motor Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	39,7 x 40/49
Verdichtungsverhältnis		6,6
Kolbenspiel	mm	0,025-0,03
Kolbenringstoß	mm	0,15-0,35
Pumpenhub-Ölpumpe Min.	mm	0,15-0,20
Vergaser		
Vergasertyp		VM 14 SC / MIKUNI
Hauptdüse		115
Düsennadel/Clip Stellung		3 E 2-2
Nadel-Düse		E 6
Gasschieberausschnitt		2,5
Leerlaufdüse		15
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1 1/4
Schwimmerstand	mm	22,0
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1350
Übersetzungen		
Primärübersetzung/gesamt		68/19/3.579
Sekundärübersetzung/gesamt		13/36/2.77
Kettenteilung		1/2 x 1/4
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn	bar	4,00-10/1,2
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	4,00-10/1,8
Füllmengen		
Getriebe	Ltr.	0,65 / SAE 10W30
Öltank	Ltr.	1,3 / 2-Takt-Öl
Kraftstofftank	Ltr.	3,4 / Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	96 L / 120 R / SAE 10 W30
Lichtanlage (Schwungmagnet)		
Widerstand/Lichtspule	$\Omega \pm 10\% 20C$	Gelb: 0,3, Grün/Rot: 0,50
Batteriekapazität	V/Ah	Yuasa 6/4
Scheinwerferbirne	V/W	6/15
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	6-5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1 Min.	6/500
Widerstand Zündspule/Prim. Sekundär	$\Omega \pm 10\% 20C$	17/6 K Ω
Kapazität/Kondensator	mF	0,25
Unterbrecherabstand	mm	0,3-0,4
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B6-6HS/0,5-0,6
Zündzeitpunkt	mm vor OT	1,8
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (m/kp)	10-15 Nm (1-1,5)
Schwingenbolzen	Nm (m/kp)	40 Nm (4,0)