

INSTRUKTIONSBOK

MB50

HONDA



**HONDA****MB 50**

Bäste Honda-ägare

Vi gratulerar Dig till valet av en Honda moped. Vi hoppas Du ska få mycket nöje och stor nytta av Ditt nya transportmedel på två hjul.

Kom ihåg att lära Dig uppträda korrekt i trafiken. Klä Dig rätt och kör aldrig utan hjälm!

Läs noga igenom denna handbok och lär Dig alla reglage och kontroller, så Du är väl förberedd när Du ger Dig ut på vägen.

Lycka till!

Generalagent:

SPORTMANSHIP IMPORT AB (Ett företag i Forsenkonzernen)

Fröfästegatan 11, Box 2060, 421 02 Västra Frölunda

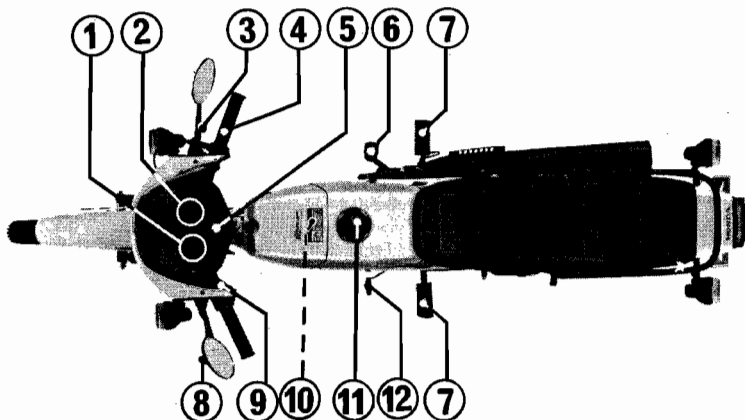
Telefon 031/49 64 69, Telex 27237 sport s



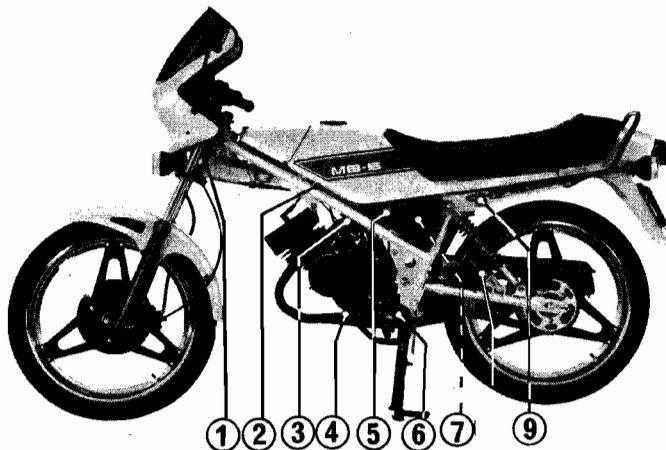
HONDA

MB 50

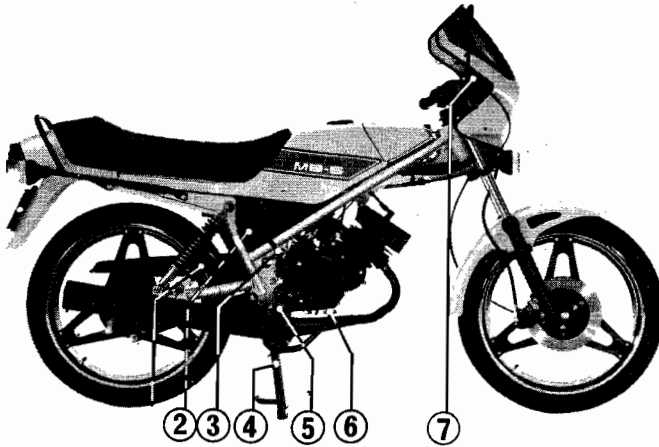
KONTROLLER OCH REGLAGE



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| (1) Hastighetsmätare | (8) Frikopplingsreglage |
| (2) Varvräknare | (9) Ljuskopplare (överst) |
| (3) Frambromsreglage | Blinkers (mitten) |
| (4) Gasreglage | Signalhorn (nederst) |
| (5) Tändningslås | (10) Oljetank |
| (6) Bromspedal | (11) Tanklock |
| (7) Fotsteg | (12) Växelspak |



- | | |
|-----------------------|------------------|
| (1) Styrlås | (5) Bensinkran |
| (2) Nivåfönster, olja | (6) Fotsteg |
| (3) Chokereglage | (7) Batteri |
| (4) Växelspak | (9) Hjälmhållare |

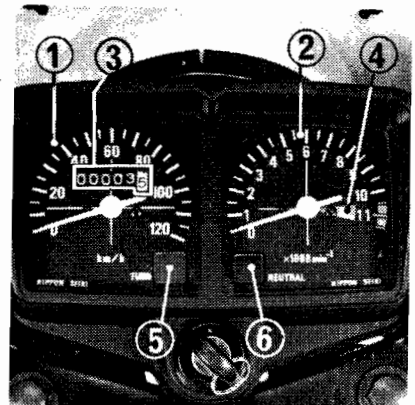
**HONDA****MB 50**

- (2) Luftfilter
- (3) Kickpedal
- (4) Centralstöd

- (5) Fotsteg
- (6) Bromspedal
- (7) Bromsvätskebehållare

Instrument

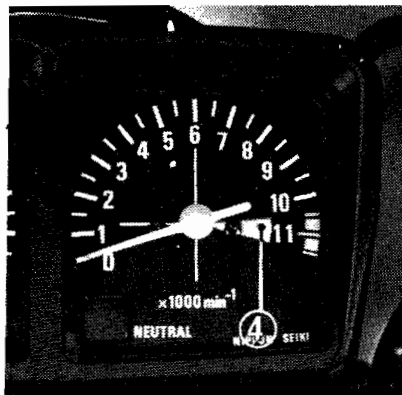
- (1) Hastighetsmätare
- (2) Varvräknare
- (3) Vägmätare
- (4) Rödmarkering av varvräknare
- (5) Blinkersindikator
- (6) Friilägeslampa





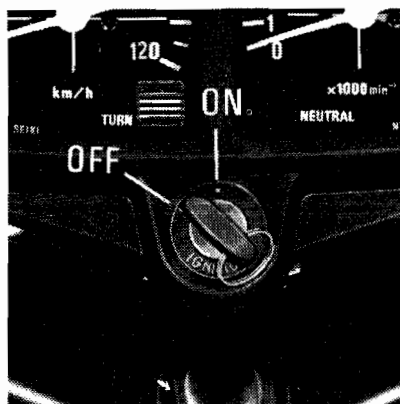
HONDA

MB 50



Varvräknarens rödmarkering

Varvräknaren är markerad med ett rött fält i slutet av skalan. Varva aldrig motorn så att varvräknarnålen går upp i, eller över, det röda fältet.

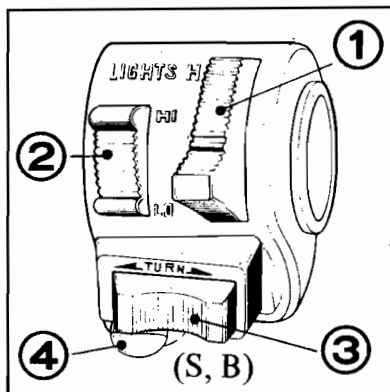


Tändningslås

Tändningslåset är placerat på instrumentpanelen.

Till vänster, läge OFF, är all ström frånslagen och motorn kan ej startas. Nyckeln kan tas ur.

I läge rakt upp (ON) slås alla elektriska funktioner på och motorn kan startas. Nyckeln kan ej tas ur.



Omkopplare

Omkopplaren på styrets vänstra sida har fyra olika funktioner.

Ljusomkopplare (1) har två lägen och med denna slås belysning av eller på.

Avbländning (2) reglerar växling mellan hel- och halvljus. Läge Hi = heljus och Lo = halvljus.

Blinkersomkopplare (3) reglerar blinkers. Förs reglaget åt vänster tänds vänster blinkerspar och tvärtom.

Signalhornet ljuder då den nedersta knappen (4) trycks in.



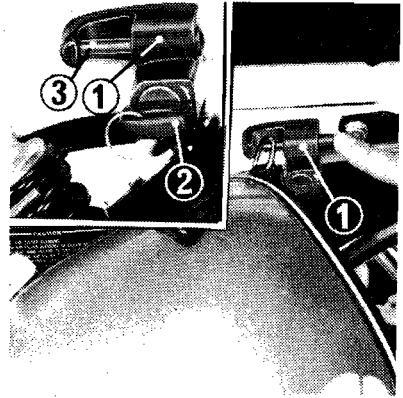
Hjälmhållare

Då Du parkerar motorcykeln kan hjälmen låsas fast i hjälmhållaren.

1. Lås upp hållaren (1) med tändningsnyckeln (2).
2. Kroka fast hjälmkroken på hållarens sprint (3) och tryck in sprinten som låses automatiskt.

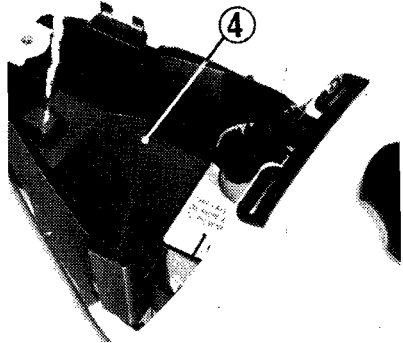
WARNING:

Undvik att köra mopeden med hjälm fastsatt i hjälmhållaren. I en nödsituation kan hjälmen hindra förarens rörelser.



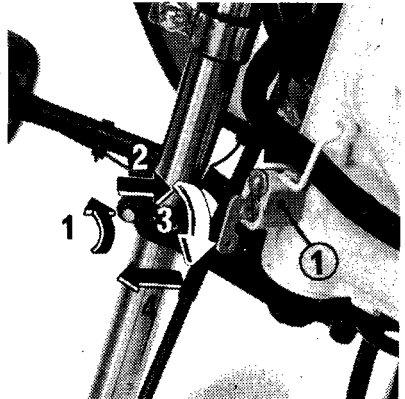
Dokumentfack

Under locket framför bensintanken finns ett litet dokumentfack (4).



Styrlås

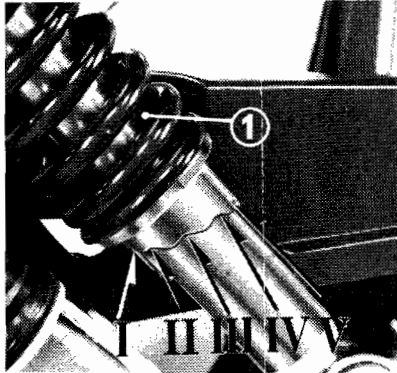
Styrlåset finns på styrhuvudets vänstra sida. För att låsa motorcykeln svänger man styret åt höger och sticker in styrlåsnyckeln. Vrid nyckeln cirka 60 grader åt vänster och tag ur den. Upplåsning sker i omvänd ordning.





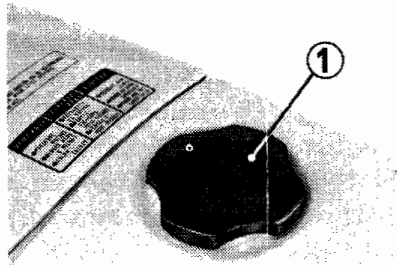
HONDA

MB 50



Stötdämpare

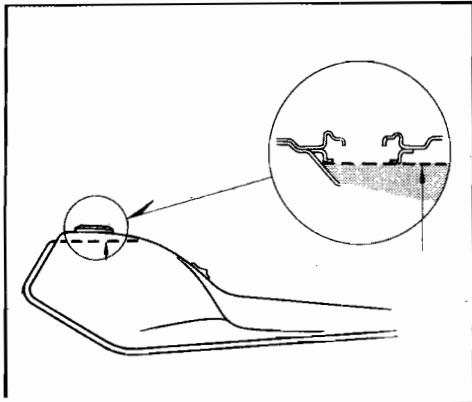
Stötdämparnas fjädrar kan justeras till fem olika lägen. Läge I på bilden är mjukast och läge V hårdast. Kom ihåg att justera fjädrarna till samma läge på båda sidor.



BRÄNSLE OCH OLJA

Bensintank

Tanken rymmer 9,0 liter, vilket inkluderar 2,0 liter reserv. Tanklocket öppnas genom att vridas moturs. Tanka lågblyad bensin med minst 91 oktan. Även regularbensin med högre blyhalt kan användas.



VARNING:

- Tanka inte så fullt att bensinen står upp i påfyllningshalsen. Drag åt locket ordentligt efter tankning.
- Bensin är mycket lättantändligt och i vissa fall explosivt. Då locket är öppet får eld ej förekomma i närheten. Var också försiktig med eventuell gnistbildning!



Bensinkran

Bensinkranen (1) sitter till vänster på tankens undersida.

OFF

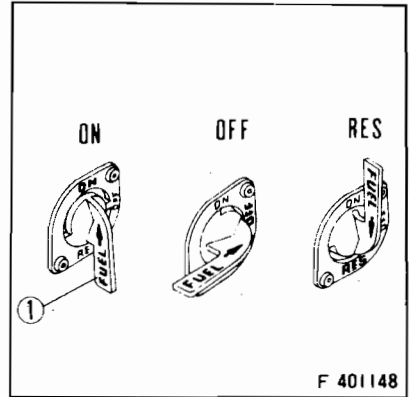
I läge OFF, med armen riktad rakt fram, är kranen stängd.

ON

I läge ON, armen rakt ned, är huvudtillförseln öppen.

RES

I läge RES, armen rakt upp, är reservtillförseln inkopplad. Då bensinen tagit slut slår man över till detta läge. Kom ihåg att tanka så snart som möjligt och ställ sedan om kranen till huvudtillförseln igen.



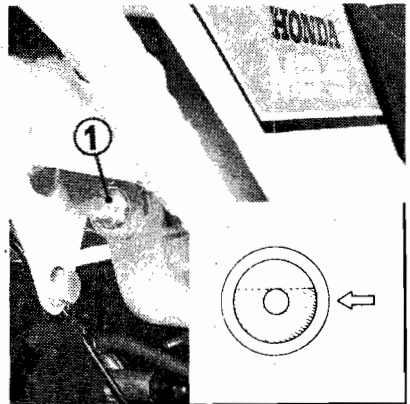
Oljenivå

Kontrollera oljenivån i det lilla nivåfönstret. Då den gula kulan kommit till fönstrets mitt ska olja fyllas på. Tanken rymmer 1,1 liter.

FYLL MED 2-TAKTSOLJA, SOM ÄR AVSEDD FÖR SEPARATINSPRUTNING!

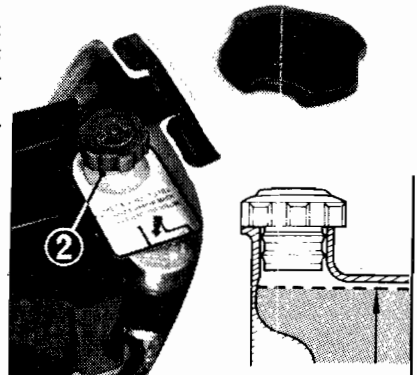
OBS!

- Annan olja kan orsaka att motorn sotar extra mycket och bygga upp sot i förbränningsrum och avgassystem.
- Använd inte utombordsmotorolja!



VARNING:

- Om oljenivån är för låg bör man kontrollera att inte luft finns i slangen mellan oljetank och oljepump. Finns luft i slangen får motorn ej startas. Låt en verkstad lufta systemet innan motorn startas.
- Var försiktig så inte smuts kommer med oljan vid påfyllning!
- Tankvolym: 1,1 liter

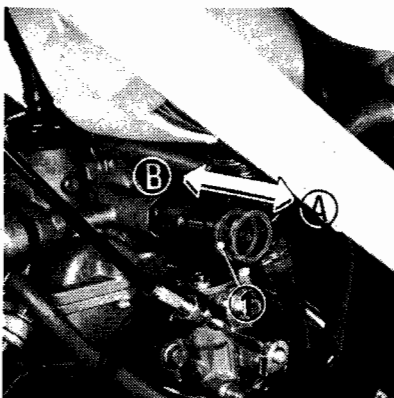


**HONDA****MB 50**

KONTROLL FÖRE KÖRNING

Vissa detaljer på mopeden ska kontrolleras regelbundet, helst före varje körning. Kontrollera följande punkter och åtgärda dem enligt respektive avsnitt på de följande sidorna.

- Oljenivå – Kontrollera och fyll på vid behov.
- Bensin – Kontrollera att det finns bensin i tanken.
- Bromsar – Kontrollera att bromsarna fungerar och att hydraulsystemet till frambromsen inte läcker. Kontrollera att bromsvätska finns.
- Däck – Kontrollera mönsterdjup och lufttryck.
- Batteri – Kontrollera vätskenivå.
- Gasreglage – Kontrollera att vajern löper lätt och går tillbaka av sig själv.
- Belysning – Kontrollera att all belysning fungerar.
- Kedja – Kontrollera att kedjan är smord och rätt justerad. Kontrollera också slitage.



START AV MOTOR

1. Öppna bensinkranen
2. Slå på tändningen med tändningsnyckeln.
3. Kontrollera att friläget är ilagt. Den gröna lampan på instrumentpanelen ska lysa.
4. Drag ut chokereglaget (1) till läge A om motorn är kall.

VARNING:

Låt inte kicken slå tillbaka mot motorkåpan, eftersom detta kan ge yttre skador på kåpan.

5. Öppna gasen en aning och kicka sedan med en snärtig spark.
6. Låt motorn gå i någon minut innan choken återförs till utgångsläget (B).

VARNING:

Avgaser är giftiga och motorn ska därför inte köras i slutna utrymmen.

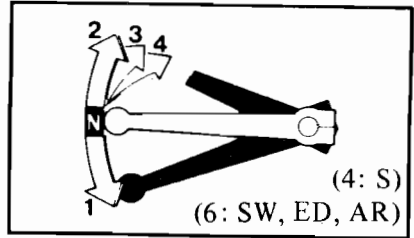
INKÖRNINGSFÖRESKRIFTER

Under de första 100 milen bör man behandla motorn extra försiktigt. Växla ned i god tid i uppförbackar och låt inte motorn segdra på hög växel. Undvik också att varva fullt. En försiktig inkörning lönar sig i längden.



KÖRNING

1. Låt motorn bli varm.
 2. Drag in frikopplingen med motorn på tomgång. Trampa ned växelspaken så att ettans växel läggs i.
 3. Släpp långsamt upp kopplingen och ge samtidigt gas.
 4. Då mopeden kommit upp i fart slår man av gasen, frikopplar och lyfter växelspaken så långt det går. Då läggs tvåans växel i.
- Upprepa manövern för växling till övriga växlar.



BROMSNING

5. Låt motorn hjälpa till vid inbromsning. Frikoppla inte, utan slä endast av gasen. Använd bromsarna precis innan maskinen ska stanna.
6. Använd alltid båda bromsarna. Lås inte hjulen vid inbromsning. Ett låst hjul bromsar dåligt!

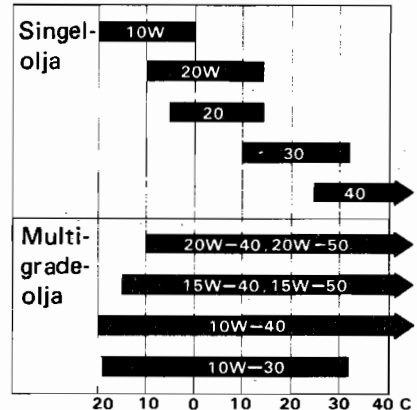
UNDERHÅLL

Transmissionsolja

I växellådan ska man använda motorolja av klass SE.

Viskositet:

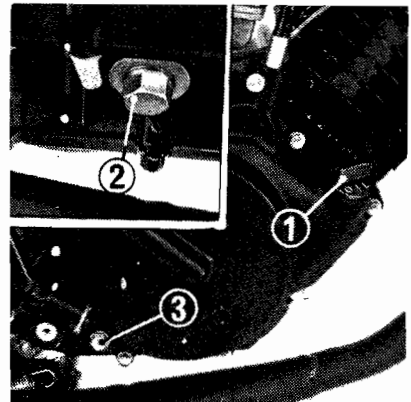
Hur tjock olja som ska användas framgår av illustrationen här intill. Oljans viskositet bestäms av klimat och temperatur.



Oljebyte

Oljan ska tappas ur då motorn är varm.

1. Lossa oljepåfyllningspluggen (1).
2. Placera ett uppsamlingskär under motorn och lossa avtappningspluggen (2).
3. När all olja runnit ur drages avtappningspluggen fast. Åtdragningsmoment: 20–25 Nm (2,0–2,5 kpm).
4. Fyll med 0,9 liter olja av den viskositet som framgår av föregående illustration.
5. Starta motorn och låt den gå på tomgång 2–3 minuter. Stäng av motorn och lossa nivåkontrollbulten (3). Om nivån befinner sig under skruvhålet fylls olja tills den rinner ur hålet.

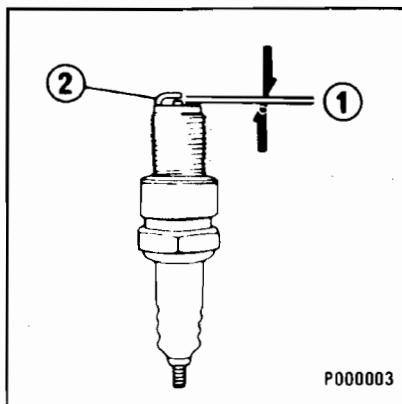


OBS! Byt olja enligt föreskrivna intervaller i underhållsschemat.



HONDA

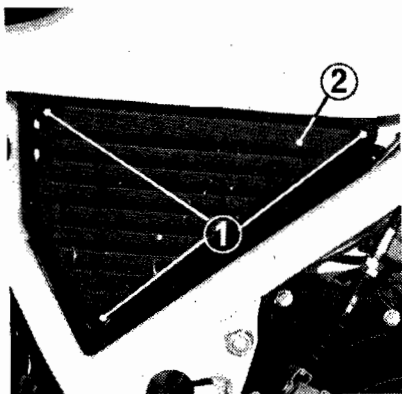
MB 50



Tändstift

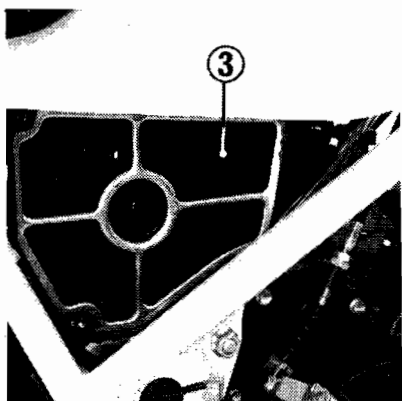
Rekommenderat tändstift: NGK BR7HS eller ND W22FSR.
Vid temperaturer lägre än +5 °C rekommenderas NGK BR6HS eller ND W20FSR.

1. Lossa tändhatten och skruva ur stiftet med den nyckel som medföljer verktygssatsen.
2. Kontrollera att elektroderna är hela och jämna och inte uppvisar gropar. Ett mycket sotigt tändstift bör bytas ut. Gör annars rent med stålborste.
3. Mät elektrodavståndet med bladmått. Justera genom att försiktigt bocka sideelektroden tills avståndet är 0,6–0,7 mm. Drag inte tändstiftet för hårt då det monteras!



Luftfilter

1. Lossa de tre skruvar (1) som håller kåpan (2) över luftfiltret. Lyft ur filtret (3).
2. Tvätta filtret i lösningsmedel med hög tändpunkt och låt det torka noga.
3. Dränk in filtret i ren transmissionsolja (SAE 80–90) och krama ur överskottsolan.
4. Montera filter och kåpa.



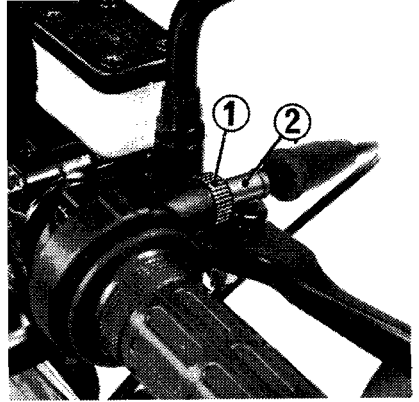
VARNING:

- Undvik att tvätta med bensin, som kan skada huden och dessutom är farlig att inandas. Bensinen är explosiv under vissa förhållanden.



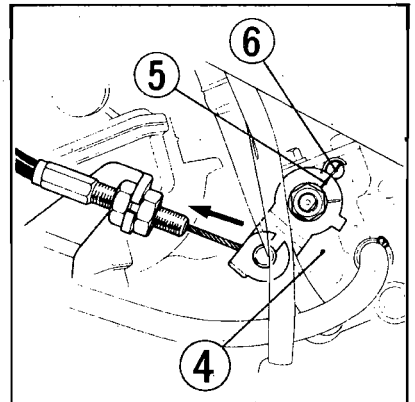
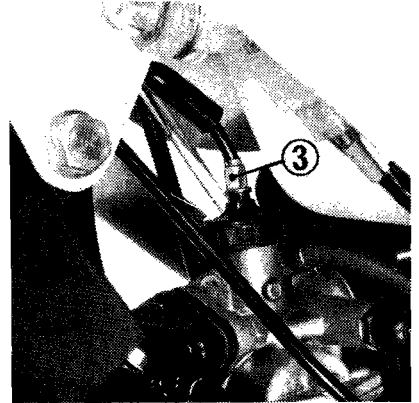
Gasreglage

1. Kontrollera att gasvajern löper lätt vid fullt styrutslag åt båda sidor.
2. Kontrollera att vajern har ett spel på cirka 2–6 mm vid reglaget. Lossa låsmuttern (1) och vrid justering (2). Justering kan även göras vid förgasaren (3).
3. Kontrollera att vajern till oljepumpen är synkroniserad med gasvajern. Vid fullt gaspådrag ska referensmärket (5) passa mot indexmärket (6) på pumpen (4). Låt justera om det inte stämmer.



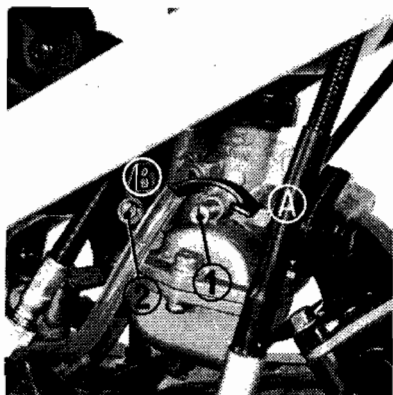
WARNING:

- Om pumpen inte är rätt justerad kan motorskador uppstå.



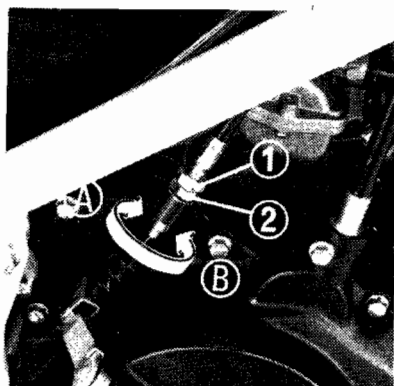
**HONDA**

MB 50



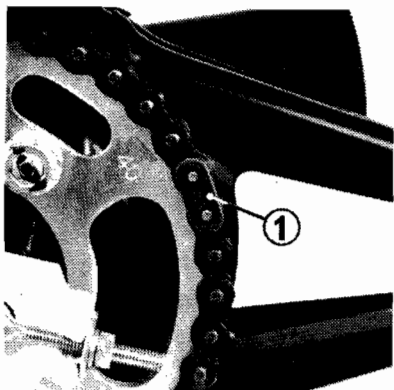
Förgasarjustering

1. Varmkör motorn.
2. Ställ tomgången till cirka 1300 r/min med tomgångsskruven (1).
3. Vrid luftskruven (2) medurs tills motorn börjar misstända eller då motorvarvet sjunker. Vrid därefter skruven moturs tills motorvarvet sjunker på nytt eller då motorn åter börjar missa. Vrid därefter skruven till ett läge mitt emellan dessa båda. Vanligtvis är detta cirka 1 1/4 varv ut från bottenläge.
4. Om tomgångsvarvet ändrats efter denna justering, justeras tomgången på nytt.



Kopplingsjustering

Frikopplingen ska ha ett spel av 10–20 mm mätt vid frikopplingsgreppets ytterända. Lossa låsmuttern (2) och vrid justeringen (1) vid vajerns nedre ända. Justering i riktning A minskar spelet.



Smörjning av kedja

Förutom den regelbundna smörjningen av kedjan kan det ibland vara nödvändigt att ta av kedjan och göra den riktigt ren.

1. Lossa kedjelåset (1) med tång och lyft bort kedjan.
2. Tvätta kedjan i lösningsmedel och låt den torka.
3. Kontrollera länk för länk att kedjan inte är sliten och att de enskilda länkarna inte känns tröga eller är skadade. Byt kedja om den är sliten. Små trögheter kanske kan smörjas.
4. Smörj kedjan med kedjesmörjmedel eller motorolja. Var inte snål!
5. Montera och justera kedjan.

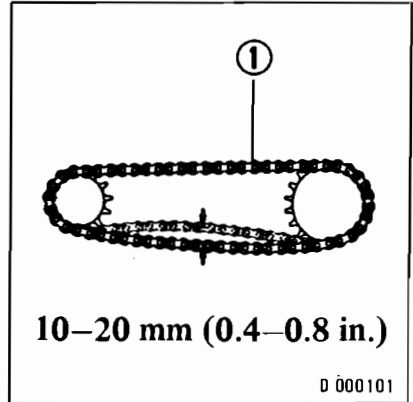
OBS! Montera kedjelåset med clipsets slutna del i kedjans rotationsriktning!



Kedja

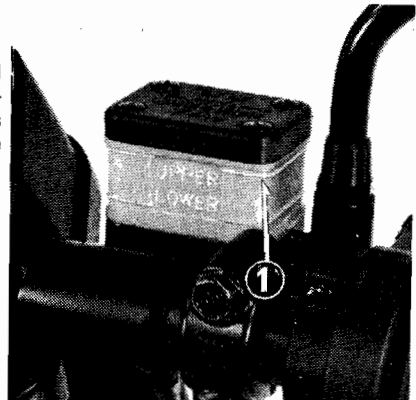
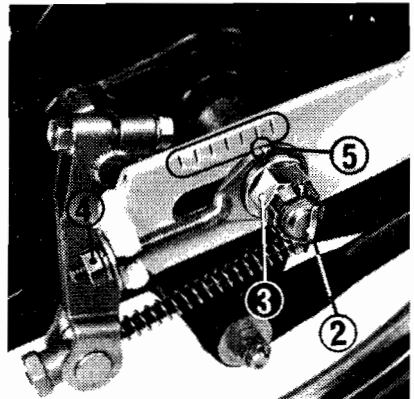
Kontrollera regelbundet kedjans sträckning och att den är väl insmord. Kontrollera också att rullarna inte är slitna eller spräckta.

1. Parkera mopeden på centralstödet. Rör kedjan för hand upp och ned vid en punkt ungefär mitt emellan båda drevren. Justera kedjan så att den har ett spel på 10–20 mm.
2. Lossa saxsprinten (2) på axelmuttern (3). Lossa muttern. Vrid sedan justermutterarna (4) så att kedjan får rätt spel. Kontrollera mot märkningarna (5) på svingen så att de står på samma ställe på båda sidor. Det betyder att hjulet sitter rakt.
3. Montera alltid ny saxsprint efter justering av kedjan.



Bromsvätska

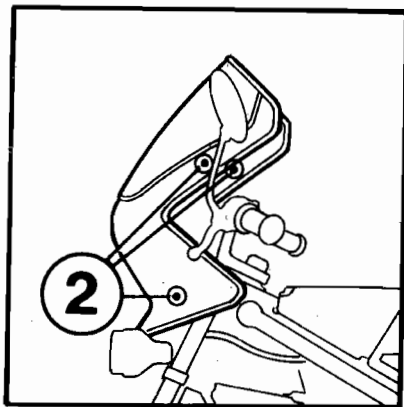
Bromsvätskebehållaren ska alltid vara fylld till övre nivå med bromsvätska. Använd vätska av typ SAE J1703. Om vätskenivån plötsligt sjunker bör man kontrollera bromspadsens slitage. Kontrollera också att slangar och anslutningar inte läcker.





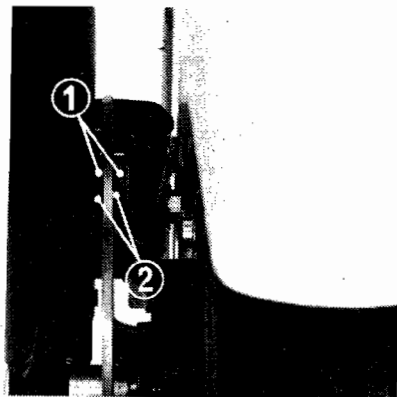
HONDA

MB 50



VARNING:

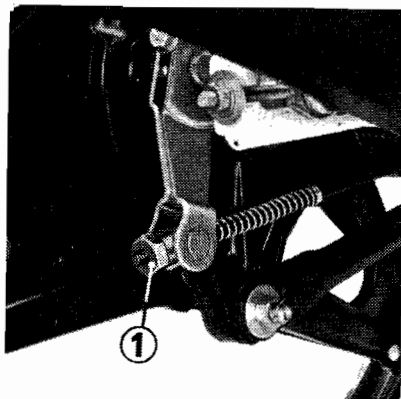
- Bromsvätska fräter på lack och krom. Skruva helst bort kåpan, om du har sådan, då vätska ska fyllas. Kåpan sitter fast med fyra skruvar (2).



Bromspads

Om bromspadsen (1) är slitna till den röda ritsen (2) ska båda padsen bytas som ett set.

OBS! Montera endast Honda original pads. Är Du osäker på rätta förfarandet ska Du ovillkorligen låta en verkstad utföra arbetet. En broms är en viktig säkerhetsdetalj!



Bakbroms

Justering:

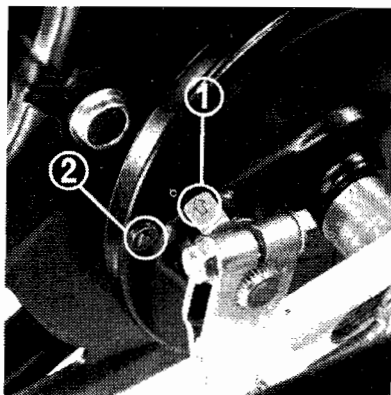
Pedalen ska kunna röra sig 20–30 mm innan bromsen tar. Roterar hjulet för hand och kontrollera hur långt pedalen rör sig. Justera med muttern (1) på bromsarmen.



Slitageindikator:

Trampa ned bromspedalen helt och kontrollera hur långt pilen på bromsarmen rör sig utmed skalan på bromsskölden. Då pilen (1) når ända till märkning (2) på bromsskölden är banden så slitna att de bör bytas.

OBS! Montera endast bromsband av Hondas tillverkning. Är Du osäker på förfarandet bör Du kontakta en verkstad för arbetet.



Kontroll av fjädring

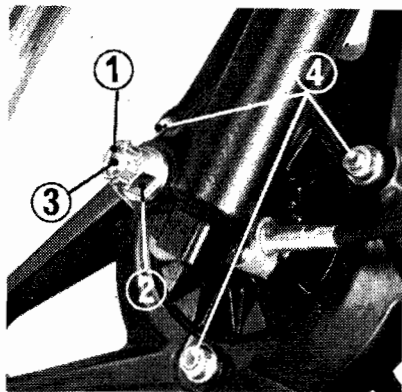
1. Lås frambromsen och pumpa gaffeln upp och ned. Gaffelbenen ska röra sig mjukt och jämnt och olja ska inte läcka från packboxarna.
2. Parkera mopeden på centralstödet och pressa bakhjulet åt båda sidor. Ett eventuellt glapp i svingarmsbussningarna märks nu omedelbart.
3. Kontrollera att alla klamskruvar i gaffelkronorna och stötdämparfästena är åtdragna.

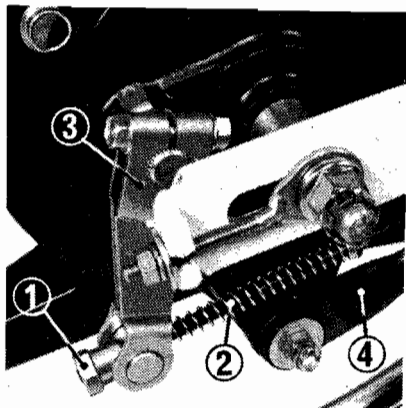
Demontering av framhjul

1. Palla under motorn så att framhjulet kommer fritt från marken.
2. Lossa saxsprinten (1) och axelmuttern (2) och drag ur framaxeln.
3. Drag ur framhjulet.
4. Montering sker omvänt mot demontering men var försiktig då bromsskivan ska träs in mellan bromspadsen så att dessa inte skadas.

OBS!

- Montera helst nya saxsprintar var gång. Drag axelmutter med 35–50 Nm (3,5–5,0 kpm).
- Drag inte in frambromsreglaget då hjulet är borta från gaffeln. Padsen kan tryckas ur kalipern och då måste hydraulsystemet luftas för att bromsen ska fungera.
- Försök inte lossa muttrarna till hjulnavet (4). Sker detta kan hjulet bli skevt.



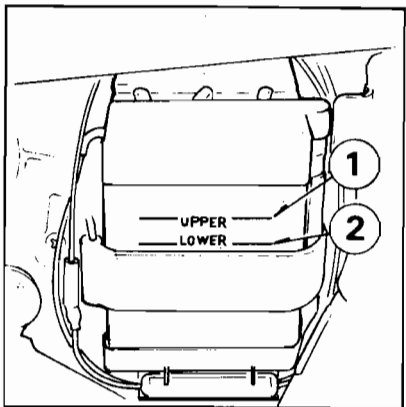


Demontering av bakhjul

1. Parkera mopeden på centralstödet.
2. Lossa justermutter (1) och bromsstag (2) från bromsarmen (3).
3. Lossa mutter, bult och bricka från ankarstag (4) till bromsskolden.
4. Lossa saxsprint och hjulaxelmutter.
5. Drag ur hjulaxeln och tag bort hjulet.
6. Montering sker omvänt mot demontering. Justera kedja och bakbroms efter demontering.

OBS!

- Montera helst ny saxsprint var gång. Axelmuttern ska dras med 55–65 Nm (5,5–6,5 kpm).

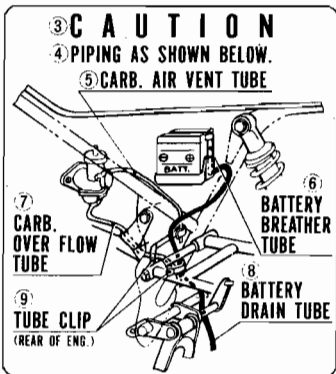


Batteri

Kontrollera regelbundet vätskenivån i batteriet. Nivåmarkeringarna är synliga på batteriets ena sida. Vätskan bör befinna sig vid det övre strecket (1). Då nivån befinner sig vid det nedre strecket (2) ska destillerat vatten fyllas. Batteriet är åtkomligt bakom sidokåpan.

OBS!

- Då nytt batteri monteras ska ventilationsslangen till batteriet dras enligt illustrationen. Se noga till att slangens inte kommer i kläm eller täpps till av någon ramdel e.d.
- En strypt slang kan skapa övertryck i batteriet och orsaka skador på batterikärlet.



**INSERT THE BATTERY
 BREATHER TUBE
 SECURELY**

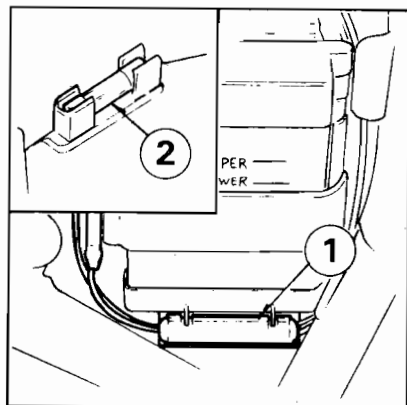


Säkring

Säkringshållaren (1) befinner sig bakom vänster sidokåpa. Styrka: 10A.

Om säkringen går sönder upprepade gånger föreligger ett fel i elsystemet. Åtgärda detta innan ny säkring monteras. Koppla aldrig förbi säkringen eller använd annat ledande material.

Reservsäkring (2) finns också på mopeden.



Däck

Kontrollera att däcken alltid håller rätt tryck. Detta påverkar däckens livslängd och mopedens vägegenskaper.

Dimension, fram och bak: 2.50–18

Tryck, fram: 175 kPa (1,75 kp/cm²)

bak: 225 kPa (2,25 kp/cm²)

WARNING:

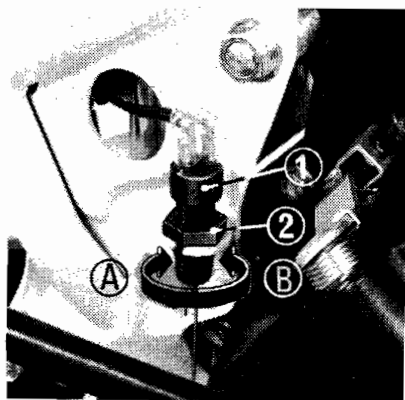
- Kör aldrig med slitna däck. Ett slitet däck får lättare punktering och ger betydligt sämre väggrepp i regn.

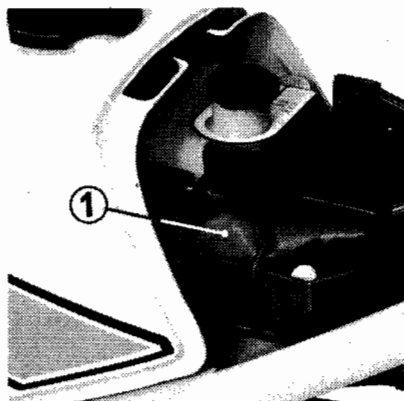
Justering av bromsljuskontakt

Kontrollera att bromsljuskontakten (1) tänds bromsljuset då bromspedalen tryckts ned ca 15–20 mm.

Håll kontakten med ena handen och vrid muttern (2).

Vrids muttern i riktning A tänds ljuset tidigare och i riktning B senare.



**HONDA****MB 50**

Verktygssats

Verktyggen förvaras i ett plastfodral i utrymmet i tankens främre del (1).

- 10 x 12 mm öppen nyckel
- 14 x 17 mm öppen nyckel
- kroknyckel
- no. 2 skruvmejsel
- no. 2 stjärnmejsel
- mejselhandtag
- tändstiftsnyckel
- greppstång
- verktygsfodral

UNDERHÅLLSSCHEMA

Detalj	Efter km			
	500	3000	6000	9000
Transmissionsolja	B	K	K	B
Tändstift	K R	B	K R	K R
Luftfilter		R		K
Förgasare	K		K	
Gasreglage	K	K	K	K
Oljepump	K	K		K
Bensinledningar	K		K	
Koppling	K		K	
Kedja	K S	K S	K S	K S
Bromsar, slitage	K		K	
Bromsleder	K		K	
Hjul	K	K		
Däck	K	K		K
Fjädring	K		K	
Styrlager				K
Batteri	K	K		
Elektrisk utrustning	K	K		
Åtdragning bult etc.	K	K		
Sotning, cyl., topplock och kolv			R	
Sotning, ljuddämpare				R

K = kontroll

R = rengöring

S = smörjning

B = byte



TEKNISKA DATA HONDA MB50S

Totallängd	1950 mm
Bredd	655 mm
Höjd	1160 mm
Torrsvikt	78 kg
Motorolja	1,1 kg
Bensintank	9,0 liter
varav reserv	2,0 liter
Transmissionsolja, vid byte	0,9 liter
efter demontering	1,0 liter

MOTOR

Borrning x slag	39 x 41,4 mm
Kompressionsförhållande	5,2:1
Slagvolym	49 cm ³
Tändstiftsgap	0,6–0,7 mm

CHASSI

Castervinkel	25°
Försprång	70 mm
Däck, fram, 4-lagers	2.50–18
Däck, bak, 6-lagers	2.50–18

TRANSMISSION

Primärutväxling	4,117
Utväxling, 1:an	3,083
2:an	1,882
3:an	1,400
4:an	1,130
Slutväxling	4,500

ELEKTRISK UTRUSTNING

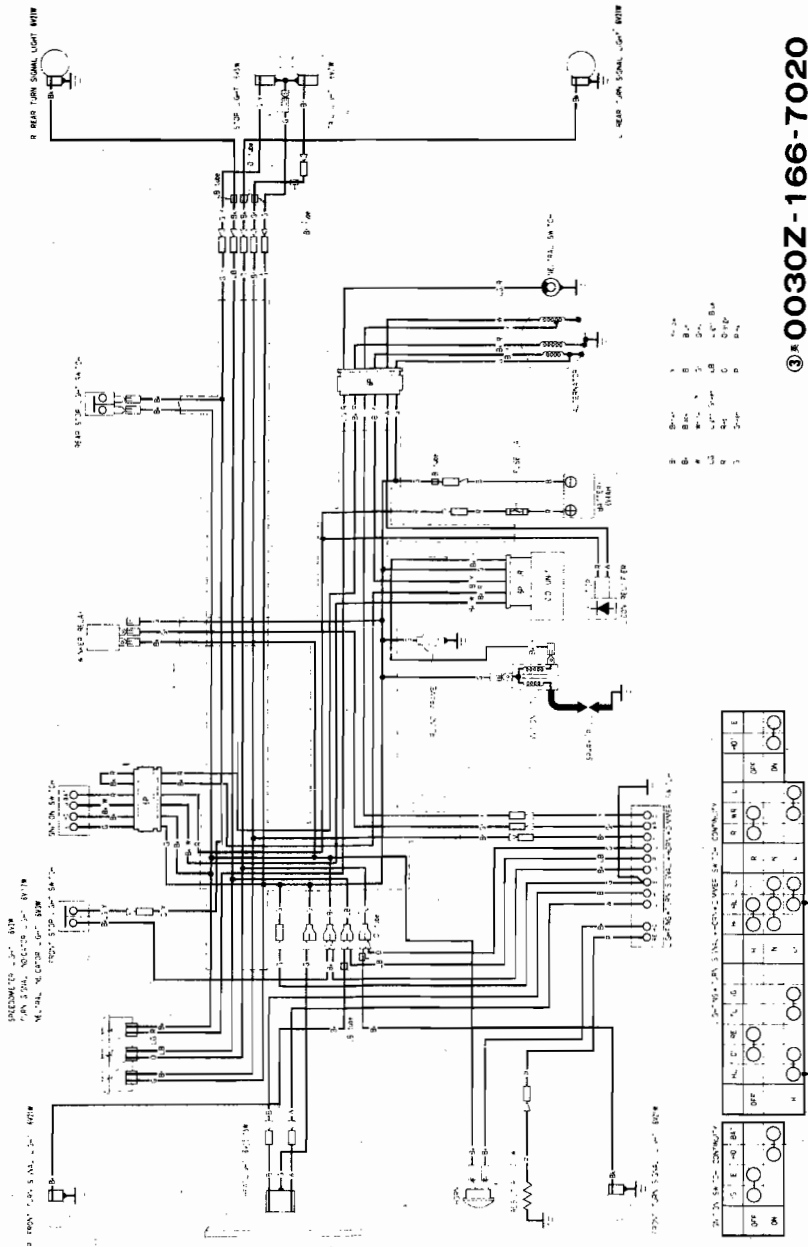
Batteri	6V 4Ah
-------------------	--------



HONDA

MB 50

KOPPLINGSCHEMA MB50 (S)



③-0030Z-166-7020

HONDA

Generalagent:

SPORTMANSHIP IMPORT AB

Fröfästegatan 11, Box 2060, 421 02 V. Frölunda

Tel. 031/49 64 60, Telex 27237 sport s

83.04.15