



HONDA MOTOR CO., LTD.

HONDA MB50S

INSTRUKTIEBOEK

39166620
00X39-166-6200

④ Y 2008703G
PRINTED IN JAPAN

© HONDA MOTOR CO., LTD. 1986

ALLE INFORMATIE, ILLUSTRATIES, AANWIJZINGEN EN TECHNISCHE GEGEVENS IN DEZE HANDLEIDING ZIJN GEBASEERD OP DE LAATSTE PRODUKTINFORMATIE DIE BIJ HET TER PERSE GAAN BEKEND WAS. HONDA MOTOR CO. HOUDT ZICH HET RECHT VOOR OP IEDER MOMENT WIJZIGINGEN AAN TE BRENGEN, ZONDER VOORAFGAAND BERICHT, EN ZONDER ZICH DAARDOOR OP ENIGERLEI WIJZE TE VERPLICHTEN.
NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN GEREPRODUCEERD ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING.

VOORWOORD

Dit boekje is uw gids voor het omgaan met en het onderhoud van uw nieuwe bromfiets. Neemt u rustig de tijd om de handleiding zorgvuldig te bestuderen. Zoals met ieder verfijnde machine zijn de juiste zorg en onderhoud essentieel voor storingsvrij rijden en optimale prestaties. Uw erkende Honda-dealer zal u graag verdere informatie en assistentie geven, en is bovendien voldoende ingericht om de noodzakelijke onderhoudsbeurten naar behoren uit te voeren.

Wij danken u voor het feit dat uw keuze op een Honda bromfiets is gevallen. Wij wensen u vele kilometers puur rijplezier toe in de komende jaren.

VEILIGHEID PER BROMFIETS

Stroomlijn

ATTENTIE:

- * Verwijder vuil en insecten met een spons en veel water.
- * Remyloeistof kan de ruit van de stroomlijn beschadigen. Vermijdt contact met de stroomlijnruit.
- * Breng om ongevallen te voorkomen geen uitstekende voorwerpen op de stroomlijn aan en berg niets op tussen de stroomlijn en de instrumenten.
- * Raadpleeg bij beschadiging van de stroomlijn uw Honda-dealer.

Veranderingen

WAARSCHUWING:

- * Veranderingen aan de bromfiets of het verwijderen van originele uitrustingsstukken kunnen de bromfiets onveilig maken of veroorzaken dat de bromfiets niet meer voldoet aan de geldende regels.
Houd u aan de geldende regels voor het aanbrengen van uitrustingsstukken.

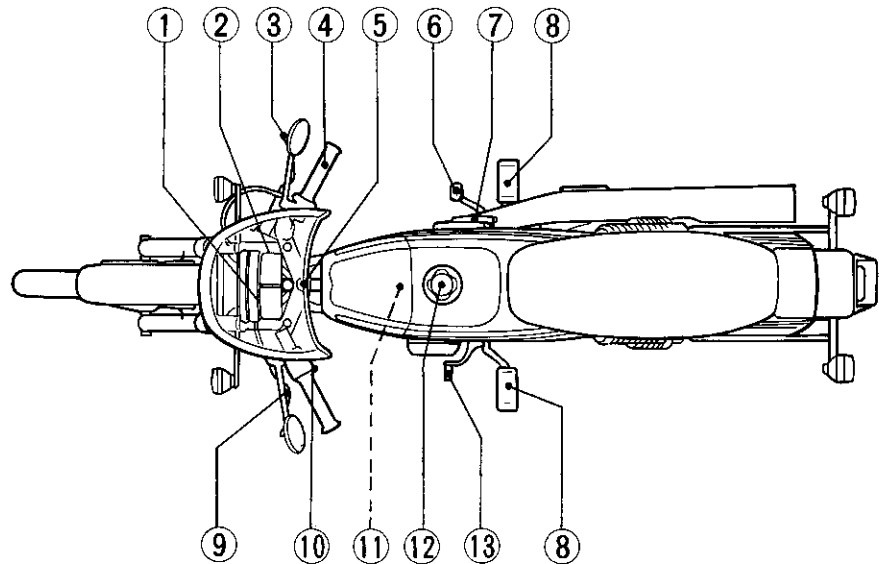
INHOUD

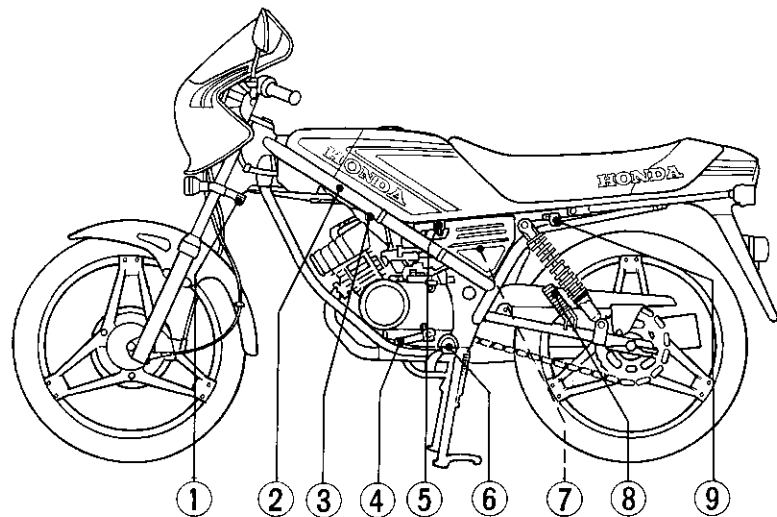
UITRUSTING EN		Vervangen van zekeringen	32
BEDIENINGSELEMENTEN	4	Bandenonderhoud	33
BENZINE EN OLIE	12	Afstelling remlichtschakelaar	34
KONTROLE VOOR HET RIJDEN	15	Gereedschapset	35
STARTEN VAN DE MOTOR	16	ONDERHOUDSSHEMA	36
INRIJDEN	17	TECHNISCHE GEGEVENS	38
BERIJDEN VAN DE BROMFIETS	17	SERIENUMMERS	40
ONDERHOUD	18	KLEURLABEL	41
Transmissie-olie	18	ELEKTRISCH SCHEMA	
Bougie	20		
Reinigen luchtfilter	21		
Werking gashandle	22		
Karburateurafstelling	23		
Koppelingafstelling	24		
Aandrijfketting	24		
Voorrem	26		
Achterrem	27		
Inspectie voor- en achtervork	28		
Verwijderen van het voorwiel	29		
Verwijderen van het achterwiel	30		
Akku onderhoud	31		

UITRUSTING EN BEDIENINGSELEMENTEN

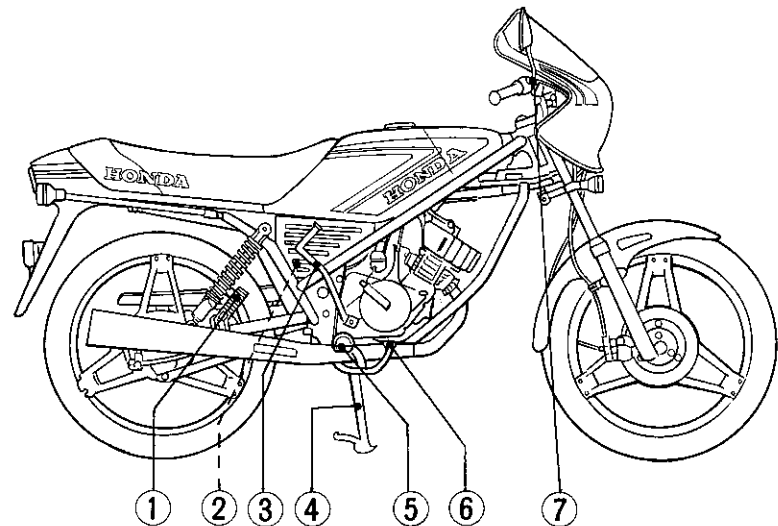
Plaatsing van de bedieningselementen

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| (1) Snelheidsmeter | (9) Koppelingshandle |
| (2) Toerenteller | (10) Richtingaanwijzerschakelaar |
| (3) Voorremhandle | Lichtschakelaar |
| (4) Gashandle | Voorlichtdimschakelaar |
| (5) Kontaktslot | (11) Olievuldop |
| (6) Achterrempedaal | (12) Benzinetankdop |
| (7) Kickstarter pedaal | (13) Versnellingspedaal |
| (8) Voetrusten | |





- | | |
|------------------------|------------------|
| (1) Stuurslot | (6) Voetrust |
| (2) Oliepeil kijkglas | (7) Akku |
| (3) Choke knop | (8) Duo-voetrust |
| (4) Versnellingspedaal | (9) Helmslot |
| (5) Benzinekraan | |

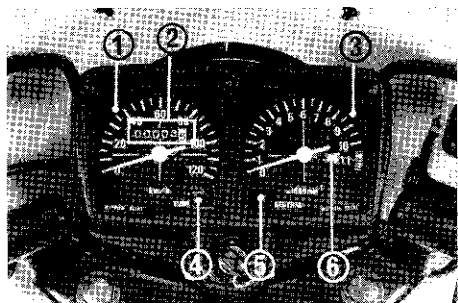


- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| (1) Duo voetrust | (5) Voetrust |
| (2) Luchtfilter | (6) Achterrempedaal |
| (3) Kickstarter pedaal | (7) Voorremvloeistof reservoir |
| (4) Middenbok | |

Instrumenten en controlelampjes

De instrumenten zijn gegroepeerd boven de koplampunit.

- (1) Snelheidsmeter
- (2) Kilometerteller
- (3) Toerenteller
- (4) Controlelamp voor de richtingaanwijzer
- (5) Vrijstand controlelamp
- (6) Rode gebied van toerenteller

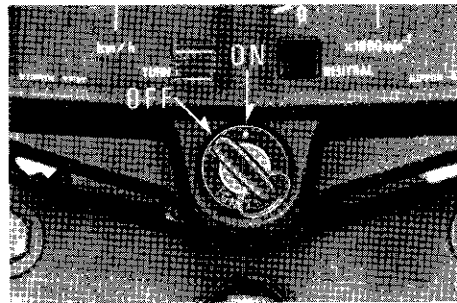


Rode gebied van toerenteller

Bij acceleratie mag de wijzer van de RPM-indikatielamp kortstondig in het rode gebied komen. De wijzer mag echter niet gedurende langere tijd in het rode gebied (6) zijn en deze mag NOOIT verder dan het rode gebied zijn.

Kontaktslot

Het kontaktslot is direkt onder het paneel met de indikatielampjes geplaatst.



OFF (uit): Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan verwijderd worden.

ON (aan): Alle elektrische circuits zijn ingeschakeld. De motor kan gestart worden. De sleutel kan nu niet verwijderd worden.

Lichtschakelaar

De lichtschakelaar (1) heeft twee standen: "H" en "OFF", aangegeven door een stip onder de "H".

H: Koplamp, achterlicht en instrumentenverlichting branden.

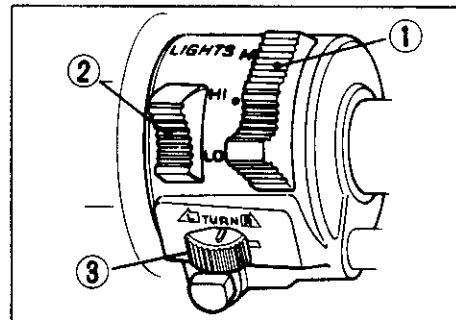
OFF: Koplamp, achterlicht en instrumentenverlichting zijn uitgeschakeld.

Voorlichtdimmerschakelaar

Draai de schakelaar (2) naar "LO" voor standslicht en naar "HI" voor grootlicht. Bij grootlicht zal de grootlicht indicatielamp oplichten.

Richtingaanwijzerschakelaar

Schuif de schakelaar (3) in de stand "L" om een linker bocht aan te geven. Om een rechter bocht aan te duiden moet de schakelaar (3) naar de stand "R" geschoven te worden.



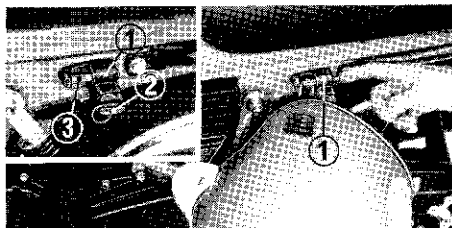
Helmslot

Het helmslot (1) maakt het overbodig uw helm mee te nemen nadat de bromfiets geparkeerd is. Het slot voorkomt diefstal van de helm.

1. Open het helmslot met de contact-sleutel (2).
2. Hang uw helm op de slotpen (3) en druk deze in het slot. De vergrendeling komt zo automatisch tot stand.

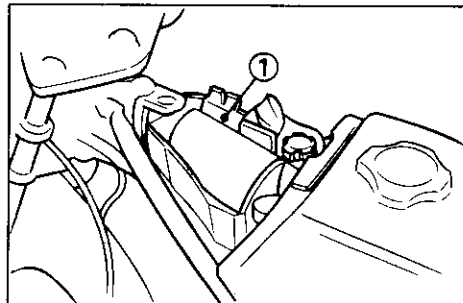
WAARSCHUWING:

* *Het helmslot is uitsluitend bedoeld om gebruikt te worden tijdens het parkeren. Berijd de bromfiets nooit als een helm aan het slot bevestigd is.*



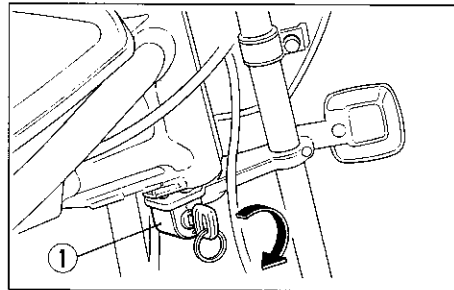
Opbergvak voor papieren

Uw bromfiets is uitgerust met een opbergvak voor papieren (1) onder het deksel voor de benzinetank.



Stuurslot

De motorfiets heeft een stuurslot (1) op de stuurkolom, onder het koplamphuis. De werking is als volgt: draai het stuur geheel naar links, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel 180° naar rechts. Om het stuurslot te ontgrendelen herhaalt u bovengenoemde handelingen in omgekeerde volgorde.

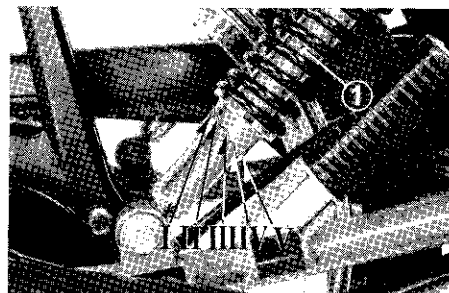


Achterveer-units

Elke achterveer-unit (1) is in vijf standen instelbaar voor het aanpassen van de veerspanning aan de verschillende rijomstandigheden.

Stand I is de standaardinstelling.

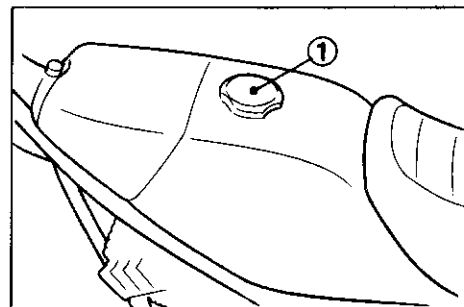
Stand I is voor het rijden met lichte belasting op goede wegen. In de posities II tot en met V wordt de vering telkens stugger voor het rijden met grotere belasting of op slechtere wegen.



BENZINE EN OLIE

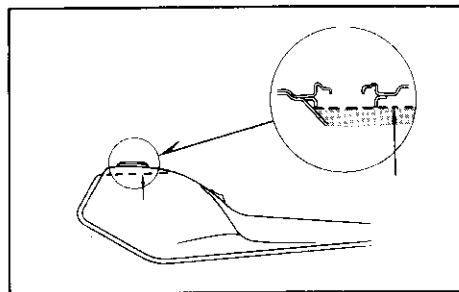
Benzinetankdop

De benzinetank heeft een inhoud van 9,0 liter, waarvan 2,0 liter reserve. Open de tankdop (1) door deze linksom te draaien. Gebruik normale benzine met een oktaangetal van 91 of hoger.



WAARSCHUWING:

- * *Vul de tank niet te vol (er mag geen benzine staan in de vulhals). Let er op dat na het tanken de tankdop zorgvuldig dichtgedraaid wordt.*
- * *Benzine vat zeer snel vlam en is onder bepaalde omstandigheden explosief. Let erop dat bij geopende benzinetank de motor afgezet is en dat er geen open vuur of brandende sigaretten in de buurt zijn.*

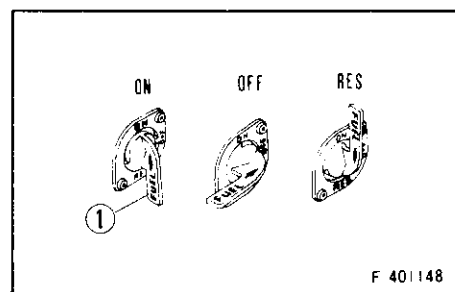


Benzinekraan

De benzinekraan (1) bevindt zich links onder de benzinetank. Met de kraan in de stand "OFF" is de benzinetoevoer afgesloten. De kraan moet in deze stand staan als de bromfiets niet gebruikt wordt.

Voor het rijden dient de kraan in de stand "ON" (recht naar beneden) gezet te worden, zodat er benzine naar de carburateur kan stromen.

Met de kraan in de "RES"-stand kan de 2,0 liter reserve benzine gebruikt worden.



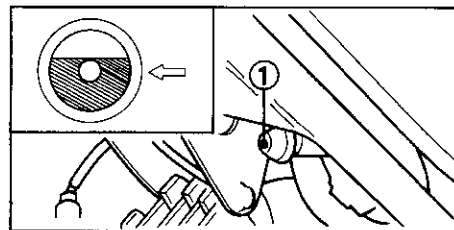
Oliepeil

Kontroleer het oliepeil. Vul de olietank (2) als het gele balletje van het kijkglasje (1) in het midden drijft terwijl de motor rechtop staat.

GEBRUIK 2-TAKT OLIE VOOR TOEPASSING IN MOTOREN MET OLIE-INJEKTIE.

ATTENTIE:

- * *Het gebruik van andere olie kan leiden tot overmatige koolafzetting in de motor en het uitlaatsysteem, waardoor vermogensverlies en mogelijk schade aan de motor kan ontstaan.*
- * *Gebruik geen 2-takt buitenboordmotorolie.*

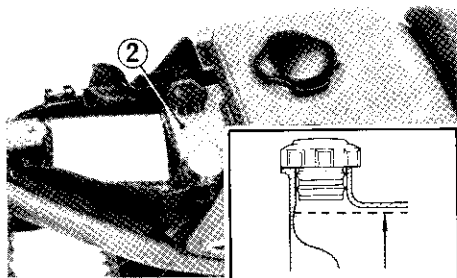


ATTENTIE:

- * *Als het oliepeil tot beneden de onderkant van het kijkglas is gedaald moet de slang tussen de olietank en de oliepomp gecontroleerd worden. Start de motor niet als er lucht in deze slang aanwezig is. De bromfiets moet dan eerst naar uw Honda-dealer voor inspectie en ontluchting van het olie systeem. Het achterwege laten hiervan zal ernstige schade aan de motor veroorzaken.*

OPMERKING:

- * Let er bij het vullen van de tank op dat er geen vuil in de tank kan komen.



KONTROLE VOOR HET RIJDEN

Maak er een gewoonte van om voor het starten van uw bromfiets een algemene controle uit te voeren om u ervan te overtuigen dat de bromfiets in een goede en veilige conditie is.

Kontroleer de volgende punten en raadpleeg voor eventueel afstellen of onderhoud de aangegeven bladzijden van dit boekje.

Oliepeil – Controleer het peil en vul indien nodig olie bij. (zie bl. 13)

Benzine – Controleer de tank en vul zo nodig benzine bij. (zie bl. 12)

Remmen – Controleer de remleiding op lekkage en controleer het vloeistofpeil. Inspekteer de werking van voor- en achterrem. (zie bl. 26, 27)

Banden – Controleer de spanning en de slijtage van de banden en onderzoek de banden op eventuele beschadigingen. (zie bl. 33)

Akku – Controleer het vloeistofniveau en vul zo nodig bij. (zie bl. 31)

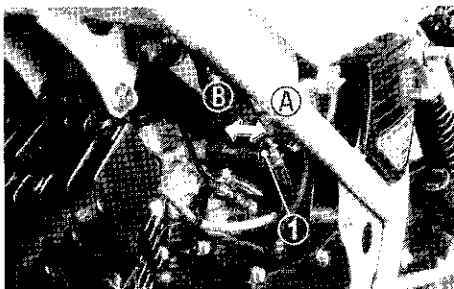
Werking gashandle – Controleer de werking van het gashandle, de loop van de gaskabel en de vrije slag. Indien nodig afstellen of vervangen. (zie bl. 22)

Verlichting – Controleer de werking van alle verlichting.

Aandrijfketting – Controleer de conditie en de afstelling van de ketting en stel eventueel af. Smeer de ketting als hij droog is. Vervang de ketting als deze beschadigd of versleten is. (zie bl. 24)

STARTEN VAN DE MOTOR

1. Draai de benzinekraan in de stand "ON".
2. Steek de sleutel in het kontaktslot en draai deze in de stand "ON".
3. Zet de versnellingsbak in de neutrale stand. De indikatielamp voor de neutraalstand (groen) moet nu gaan branden.
4. Trek als de motor koud is de chokeknop (1) zo ver mogelijk uit in gesloten positie (A).



ATTENTIE:

- * *Laat de kickstarter altijd rustig in de uitgangspositie terugkomen om schade aan de motor te voorkomen.*
5. Draai het gashandle een klein stukje open en start de motor met de kickstarter.
 6. Laat de motor (een halve minuut of als het koud is enkele minuten) warm draaien tot deze bij geopende choke (stand B) regelmatig loopt.

WAARSCHUWING:

- * *Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide. Laat de motor nooit in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte draaien.*

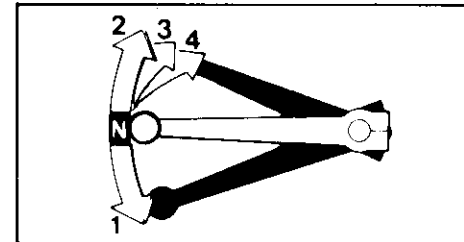
INRIJDEN

Laat gedurende de eerste 1000 km de motor nooit zwaar trekken en laat de motor niet meer dan 80% van het maximaal toelaatbare toerental draaien. Draai het gas niet helemaal open en kies de versnellingen zodanig dat de motor niet te zwaar belast wordt. Zorgvuldig inrijden gedurende de eerste 1000 km kan de levensduur van uw bromfiets aanmerkelijk verlengen.

BERIJDEN VAN DE BROMFIETS

1. Laat de motor warmdraaien.
2. Trek, terwijl de motor stationair draait, het koppelingshandle in en schakel de eerste versnelling in door het versnellingspedaal naar beneden te drukken.
3. Laat het koppelingshandle langzaam los terwijl u geleidelijk wat meer gas geeft. Een goede coördinatie van deze twee handelingen zorgt voor een soepel wegrijden.

4. Neem als een zekere snelheid bereikt is wat gas terug, trek de koppeling in en schakel in de tweede versnelling door het versnellingspedaal omhoog te bewegen. Doe hetzelfde voor de overige versnellingen.
5. Stem gasterugnemmen en remmen op elkaar af om soepel snelheid te verminderen.
6. De voor- en achterrem dienen gelijktijdig bediend te worden. Voorkom dat er een wiel geblokkeerd wordt, aangezien de remwerking dan vermindert en de controle over de bromfiets verloren gaat.



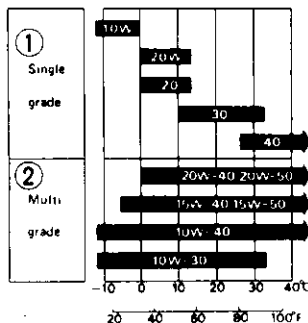
ONDERHOUD

Transmissie-olie

Goede motorolie dient vele kwaliteiten te bezitten. Gebruik alleen detergerende kwaliteits motorolie waarvan op de bus staat aangegeven dat het voldoet aan de specificatie "For service SE". Het gebruik van toevoegingen is beslist niet nodig.

Viscositeit:

De keuze van de dikte van de olie (de viscositeit) is afhankelijk van de gemiddelde buitenlucht temperatuur in het gebied waarin u rijdt. Nevenstaand schema dient als gids voor het kiezen van de juiste viscositeit van de olie bij verschillende buitenlucht temperaturen.



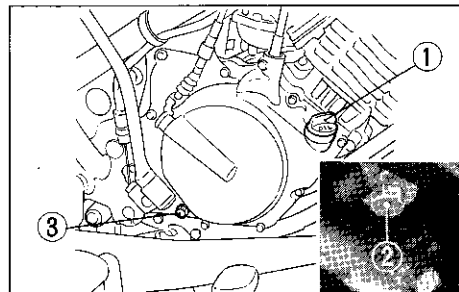
Olieverversen:

Tap de olie af als de motor warm is.

1. Verwijder de olievuldop (1).
2. Plaats een lege opvangbak onder de motor en verwijder de olie aftapplug (2), en laat het karter leeg lopen.
3. Monteer de aftapplug (2) weer.
Vastdraai-moment van de plug: 20–25 Nm (2,0–2,5 kgm).
4. Vul het karter met ongeveer 0,9 liter van de voorgeschreven soort olie. Start de motor en laat deze enkele minuten draaien; zet dan de motor af en controleer opnieuw het oliepeil (3). Vul indien nodig olie bij.

OPMERKING:

- * Ververs de olie overeenkomstig het onderhoudsschema op bl. 36.



Bougie

Voorgescreven bougie:

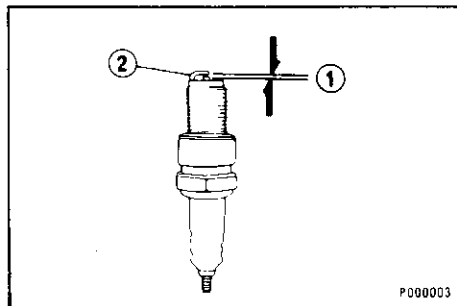
Standaard: **NGK BR7HS, ND W22FSR**

Bij lage temperaturen (onder 5°C):

NGK BR6HS, ND W20FSR

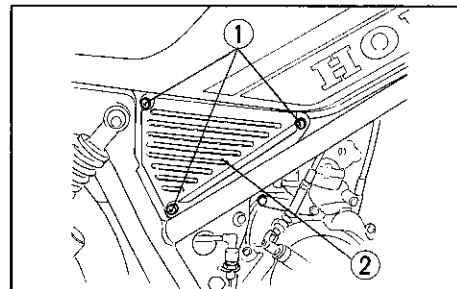
Voor het langdurig rijden met hoge snelheden: **NGK BR8HS, ND W24FSR**

1. Verwijder de bougiedop en demonteer de bougie met de sleutel uit de gereedschapset.
2. Inspecteer de elektroden en het porcelein op aanslag, inbranding en koolopbouw. Als de aanslag of inbranding aanzienlijk is dient de bougie vervangen te worden. Maak een natte of door koolaanslag vervuilde bougie schoon met een bougiereiniger of een koperborstel.
3. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat en stel deze af op 0,6 – 0,7 mm (1) door de zijelektrode (2) te verbuigen.
Draai de bougie niet te vast aan.



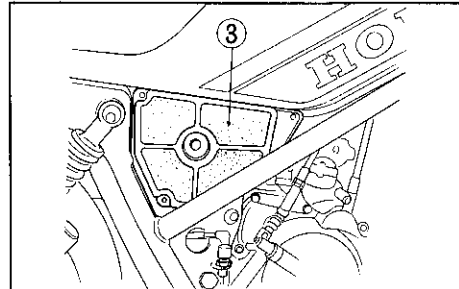
Reinigen luchtfilter

1. Draai de schroeven (1) los en verwijder het luchtfilterdeksel (2). Verwijder het element (3).
2. Was het filterelement (3) uit in een schoon oplossingsmiddel en laat het volkomen droog worden.
3. Drenk het luchtfilterelement in schone transmissieolie (SAE 80 of SAE 90) totdat het geheel verzadigd is, wring dan de overtollige olie uit.
4. Monteer het luchtfilterelement en het zijdeksel weer.



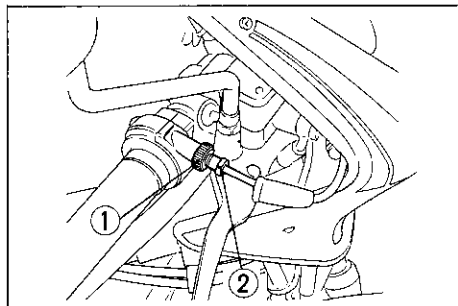
WAARSCHUWING:

* *Benzine of ander oplosmiddelen met een laag vlammpunt zijn zeer brandbaar en niet geschikt voor het reinigen van het luchtfilterelement.*

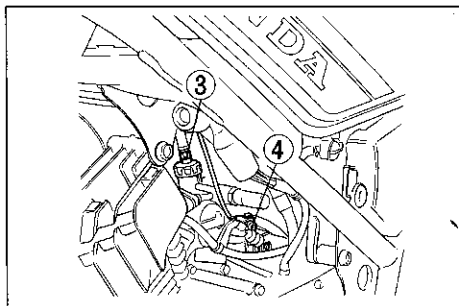


Werking gashandle

1. Laat de motor stationair draaien en beweeg daarbij het stuur van de aanslag links tot de aanslag rechts. Nu mag het motortoerental niet veranderen. Als het toerental tijdens deze procedure hoger wordt moet de loop van de gaskabel gecontroleerd worden.



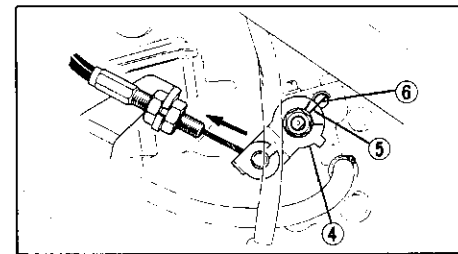
2. Controleer de vrije slag van het gashandle. De vrije slag moet ongeveer 2 – 6 mm bedragen, gemeten aan de flens van het handvat. Draai voor het afstellen van de vrije slag de kontramoer (1) los en verdraai de stelschroef (2), of verdraai stelschroef (3).



3. Controleer de afstelling van de oliepomp (4) ten opzichte van de karburateur. Controleer of het merkteken (5) in lijn komt te staan met de markering (6) op de oliepomp, terwijl het gas geheel opengedraaid wordt. Raadpleeg uw Honda-dealer als de afstelling niet juist is.

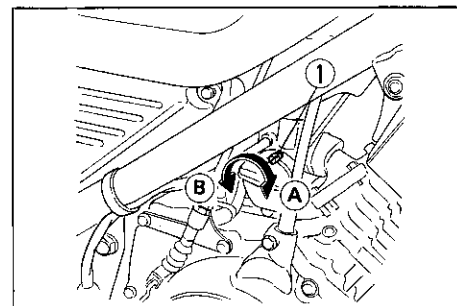
ATTENTIE:

* *Foutieve afstelling van de oliepomp kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.*



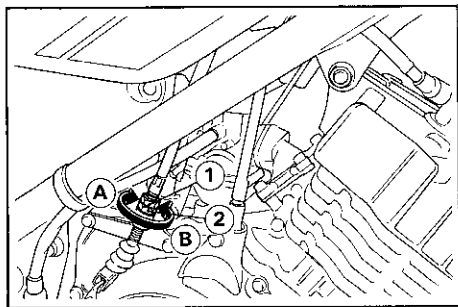
Karburateurafstelling

1. Start de motor en laat deze warmdraaien tot de normale bedrijfstemperatuur.
2. Stel het stationaire toerental af op 1.300 min^{-1} (omw/min) met behulp van de aanslagschroef (1). Door de schroef te verdraaien in de richting van (A) neemt het toerental toe en door draaien in de richting (B) wordt het toerental verlaagd.



Koppelingafstelling

De normale vrije slag van de koppelingshandle is 10 tot 20 mm, gemeten aan het uiteinde van de handle. Draai als afstelling noodzakelijk is de borgmoer (1) los en verdraai de stelmoer (2). Door de stelmoer in de richting (A) te draaien wordt de vrije slag minder.

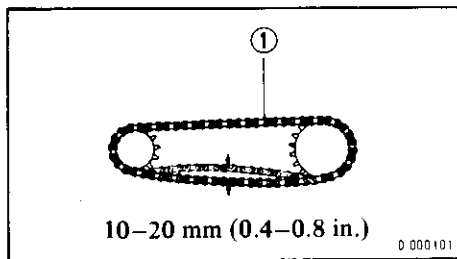


Aandrijfketting

Afstellen van de aandrijfketting:

De kettingspanning moet regelmatig gecontroleerd worden; vergeet daarbij niet de ketting op eventuele beschadiging of slijtage als gevolg van onvoldoende smering te inspecteren.

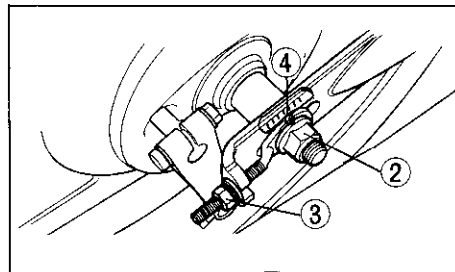
1. Zet de bromfiets op de middenbok. Controleer de kettingspanning (doorhang) in deze stand. De ketting (1) moet in het midden tussen de beide kettingwielen met de vingers ongeveer 10 – 20 mm op en neer bewegen kunnen worden.



2. Voor het afstellen, draai de achterasmoer (2) los. Verdraai dan de stelmoeren (3) zover als nodig is. Zorg ervoor dat de kettingspanners aan beide kanten op dezelfde markering zijn afgesteld (4).

Smeren van de ketting:

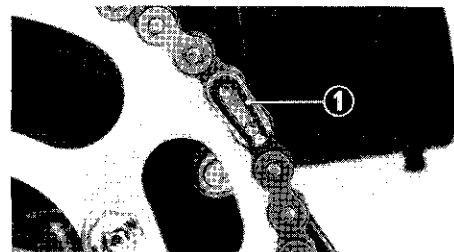
1. Verwijder voorzichtig de borgclip (1) van de verbindingsschakel met een tang. Verwijder de aandrijfketting door de verbindingsschakel los te halen.
2. Maak de ketting schoon in een oplosmiddel en laat hem drogen.



3. Inspekteer de ketting op slijtage (te veel speling op de pennen), vastzittende of klemmende schakels en gebroken of losgelopen rollen. Als de ketting beschadigd of versleten is moet hij door een nieuwe vervangen worden.
4. Smeer de aandrijfketting door en door met motorolie of kettingvet.
5. Monteer de ketting en stel de kettingspanning af.

OPMERKING:

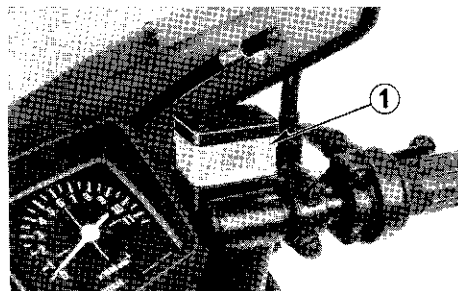
* Monteer de borgclip (1) zodanig dat het gesloten einde in de normale draairichting wijst.



Voorrem

Remvloeistof:

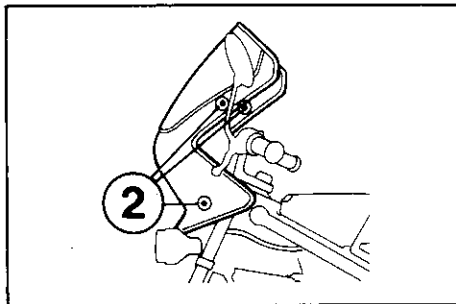
Het is belangrijk dat het juiste remvloeistofpeil in het reservoir gehandhaafd blijft. Verwijder het deksel, de plaat en het membraan. Vul het reservoir tot de bovenste niveaustreep (1) bij met remvloeistof SAE J1703. Breng het membraan, de plaat en de deksel weer zorgvuldig aan. Als het vloeistofpeil tot de bodem van het reservoir gezakt is dienen de remblokken op slijtage gekon-



troleerd te worden (zie bl. 27). Als de remblokken niet versleten zijn duidt het lage remvloeistofniveau meestal op een lek in het remsysteem. Raadpleeg dan de dichtstbijzijnde Honda-dealer.

ATTENTIE:

* *Remvloeistof kan de stroomlijnruit beschadigen. Vermijd contact met de stroomlijnruit. Verwijder de stroomlijn door de vier schroeven (2) uit te draaien, als remvloeistof bijgevuld wordt.*

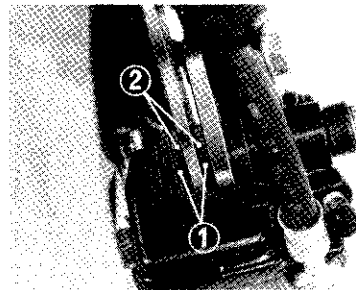


Remblokken:

Als een remblok (1) is versleten tot aan de rode lijn (2) moeten beide voorremblokken als een set vervangen worden.

OPMERKING:

* Gebruik uitsluitend originele Honda remblokken, verkregen bij de officiële Honda-dealer. Raadpleeg uw dealer voor het onderhoud van de remmen.

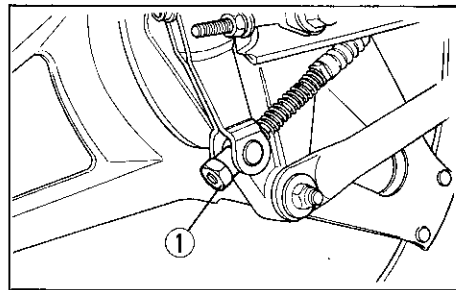


Achterrem

Afstellen van de achterrem:

Het is belangrijk de vrije slag regelmatig te controleren. De juiste vrije slag is 20 tot 30 mm.

Draai voor controle het achterwiel met de hand rond en meet de afstand waarover het pedaal naar beneden gedrukt kan worden voordat de rem aangrijpt. Afstelling wordt door het naar behoeven in- of uitdraaien van de moer (1) uitgevoerd. Rechtsom draaien maakt de vrije slag kleiner.

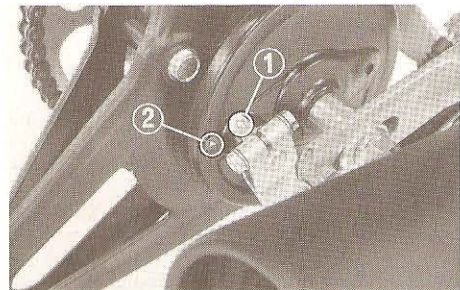


Remvoering slijtage indicator:

Ga na of de pijl (1) niet in lijn komt te staan met de markering (2) op de remankerplaat als het rempedaal ingetrapt wordt. Wanneer de pijl (1) in lijn komt te staan met de markering (2) dienen de remschoenen door nieuwe vervangen te worden.

OPMERKING:

* Raadpleeg voor remonderhoud uw Honda dealer. Gebruik uitsluitend originele Honda onderdelen.



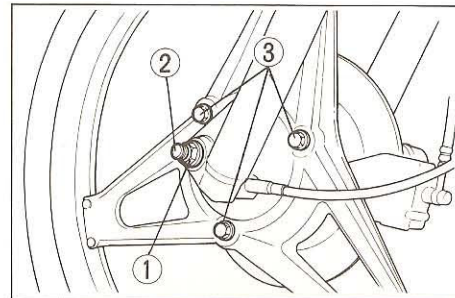
Inspectie voor- en achternorok

1. Controleer de werking van de voorvork door de voorrem te blokkeren en de vering een aantal keren krachtig in te drukken. De voorvork dient soepel in en uit te veren en mag geen olie lekken.
2. De lagerbussen van de achternorok kunnen gecontroleerd worden door krachtig tegen de zijkant van het achterwiel te drukken, terwijl de bromfiets op de middenstandaard staat. Zo is te voelen of er speling op de lagerbussen aanwezig is.
3. Inspecteer zorgvuldig of alle bevestigingen van voor- en achtervering goed vastzitten.

Verwijderen van het voorwiel

1. Breng het voorwiel van de grond door een steun onder het motorblok te plaatsen.
2. Verwijder de voor asmoer (1) en trek de vooras (2) eruit.
3. Verwijder het voorwiel.
4. Herhaal voor het installeren van het wiel de bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde.

Aandraaikoppel van de asmoer: 55—70 Nm (5,5—7,0 kgm).



OPMERKING:

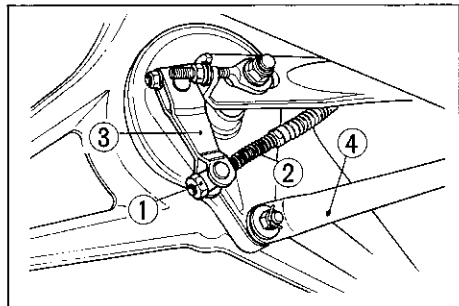
* Trek de voorrem niet aan als het wiel verwijderd is, omdat de remzuiger dan naar buiten gedrukt wordt waarbij er remvloeistof verloren gaat. In dit geval moet het remsysteem geheel nagekeken worden.

ATTENTIE:

* *Probeer nooit de wielmoeren (3) te verwijderen, omdat anders de ingebouwde veiligheid en kwaliteit verloren gaat.*

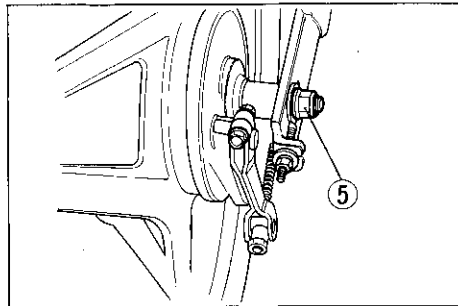
Verwijderen van het achterwiel

1. Zet de bromfiets op de middenbok.
2. Verwijder de stelmoer (1) van de achterrem en neem de remstang (2) los van de remhevel (3).
3. Maak de remankerstang (4) los van de remankerplaat door splitpen, moer, sluitring en bout te verwijderen.
4. Schroef de achterasmoer (5) los en trek de as naar buiten zodat het achterwiel verwijderd kan worden.



5. Herhaal deze handelingen in omgekeerde volgorde voor montage van het wiel. Stel de ketting en de achterrem af.

Aandraaikoppel voor de achterasmoer:
55—70 Nm (5,5—7,0 kgm)

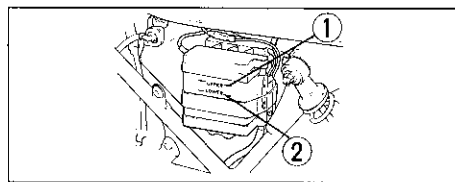


Akku onderhoud

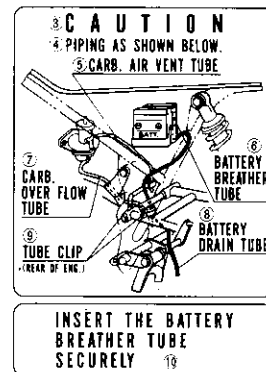
Inspectie en eventueel bijvullen van het akkuzuur dient plaats te vinden op de in het onderhoudsschema (bl. 36) aangegeven kilometerstanden en bij de inspectie voor het rijden (bl. 15). Het akkuzurniveau moet gehandhaafd worden tussen de bovenste (1) en de onderste (2) peilstreep. Vul de akku met gedestilleerd water bij als het peil te laag is. Gebruik hiervoor een spuit of een plastic trechter. De akku is bereikbaar door het zijdeksel te verwijderen.

ATTENTIE:

* Let er bij het plaatsen van de akku op dat het ontluuchtingsslangetje loopt zoals aangegeven op de tekening en zorg ervoor dat de slang niet geknikt of verdraaid wordt.



- (3) ATTENTIE
- (4) Vul alleen bij op de aangegeven wijze.
- (5) Carb. luchtslang
- (6) Accu ontluuchtslang
- (7) Carb. overvloeislang
- (8) Accu aftapslang
- (9) Bevestigingsklem
(Aan de achterkant van de motor)
- (10) Maak de accu ontluuchtslang stevig vast.



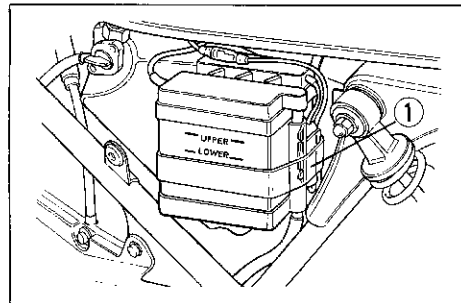
Vervangen van zekeringen

De zekershouder (1) zit achter het linker zijdeksel. De voorgeschreven zekering is 10 A.

Als de zekering regelmatig doorslaat duidt dit meestal op een kortsluiting of overbelasting in het elektrische systeem. Raadpleeg in dat geval uw Honda-dealer.

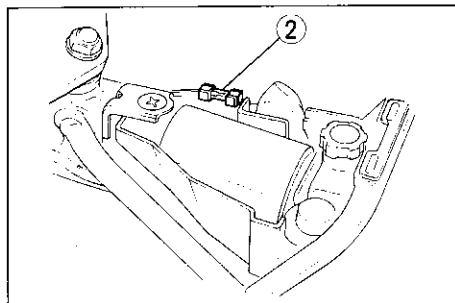
WAARSCHUWING:

* *Gebruik nooit een zekering van een andere dan de voorgeschreven waarde en vervang een zekering nooit door*



geleidend materiaal.

(2) Reserve zekering



Bandenonderhoud

De juiste bandenspanning garandeert optimale stabiliteit, stureigenschappen en rijcomfort, alsmede een lange levensduur van de band.

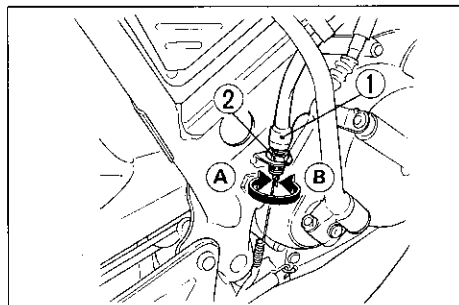
Bandenspanning koud:		
Rijder alleen kPa (kg/cm ² · psi)	voor: 175 (1,75 · 24)	achter: 225 (2,25 · 32)
Rijder en duo-passagier kPa (kg/cm ² · psi)	voor: 175 (1,75 · 24)	achter: 280 (2,8 · 40)
Bandenmaat	voor: 2.50 · 18-4PR	achter: 2.50-18-6PR

WAARSCHUWING:

* *Het rijden met versleten banden is zeer gevaarlijk en heeft een nadelige invloed op de grip, de stabiliteit en de stureigenschappen.*

Afstelling remlichtschakelaar

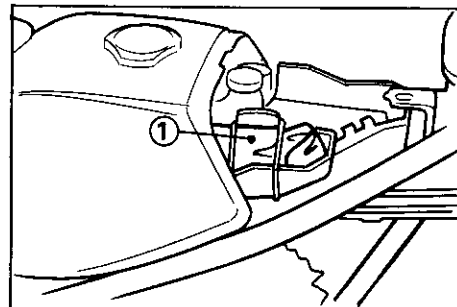
Kontroleer van tijd tot tijd de werking van de remlichtschakelaar (1). Deze is aan de rechter kant achter het motorblok gemonteerd. De remlichtschakelaar wordt afgesteld met de stelmoer (2). Draai de moer in richting (A) als het remlicht te laat ingeschakeld wordt en in richting (B) als dat te vroeg gebeurt.



Gereedschapset

De gereedschapset (1) heeft de volgende samenstelling:

- Steeksleutel 10 x 12 mm
- Steeksleutel 14 x 17 mm
- Stelsleutel achterveer-units
- Schroevendraaier nr. 2
- Kruiskopschroevendraaier nr. 2
- Schroevendraaier handgreep
- Bougiesleutel
- Handgreep
- Gereedschaptasje



ONDERHOUDSSHEMA

Dit onderhoudsschema is gebaseerd op normale rijomstandigheden. Als de bromfiets onder zware belastingen gebruikt wordt of in een omgeving met veel zand en stof dienst doet is meer frequent onderhoud noodzakelijk.

I: Controleren, reinigen, afstellen, smeren of indien nodig vervangen.

C: Reinigen R: Vervangen A: Afstellen L: Smeren

RUBRIEK	ONDERHOUDS- INTERVAL- FREQUENTIE	WAT ZICH HET EERST VOOR DOET ↓ ELKE	KILOMETERSTAND (OPMERKING 3)				
			1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	Zie
* BRANDSTOFLEIDINGEN			I	I	I	—	
* BRANDSTOFFILTER			C	C	C	—	
* WERKING GASHANDLE			I	I	I	22	
** OLIEPOMP EN OLIELEIDINGEN			I	I	I	23	
LUCHTFILTER		(OPMERKING 1)	C	C	C	21	
BOUGIE			I	R	I	20	
** ONTKOLEN				C		—	
* KARBURATEURAFSTELLING			I	I	I	23	

RUBRIEK	ONDERHOUDS- INTERVAL- FREQUENTIE	WAT ZICH HET EERST VOOR DOET ↓ ELKE	KILOMETERSTAND (OPMERKING 2)				
			1.000 km	4.000 km	8.000 km	12.000 km	Zie
TRANSMISSIE-OLIE						R	19
AANDRIJFKETTING		(OPMERKING 1)	ELKE 1000 km I, L				24
ACCU			I	I	I		31
REMVLOEISTOF		ELKE 2	I	I	I		26
REMSCHOENEN/BLOKKEN			I	I	I		27
REMKABELSTANG			I	I	I		—
* REMLICHTSCHAKELAAR			I	I	I		34
* KOPLAMP RICHTEN			I	I	I		—
KOPPELING			I	I	I		24
ZIJSTANDAARD			I	I	I		—
* VOOR-EN ACHTERVERING			I	I	I		28
* BOUTEN, MOEREN, BEVESTIGINGEN		(OPMERKING 2)	I		I		—
** WIELVELGEN		(OPMERKING 2)		I	I	I	—
** BALHOOFDLAGERING			I			I	—

* UIT TE VOEREN DOOR EEN ERKENDE HONDA DEALER, TENZIJ DE EIGENAAR OVER HET JUISTE GEREEDSCHAP EN DE ONDERHOUDSGEGEVENS BESCHIKT EN DE NODIGE VAKKENNIS BEZIT. RAADPLEEG HET OFFICIELE HONDA VERKPLAATSHANDBOEK.

** VOOR UW VEILIGHEID WORDT AANBEVOLEN DEZE PUNTEN UITSLUITEND DOOR EEN ERKENDE HONDA DEALER UIT TE LATEN VOEREN.

OPMERKINGEN: 1. Voer het onderhoud vaker uit als u de motorfiets in een stoffige omgeving gebruikt.

2. Bij hogere kilometerstanden, het onderhoud herhalen volgens de aangegeven intervallen.

3. Elke 500 km

◆◆◆◆◆ TECHNISCHE GEGEVENS ◆◆◆◆◆

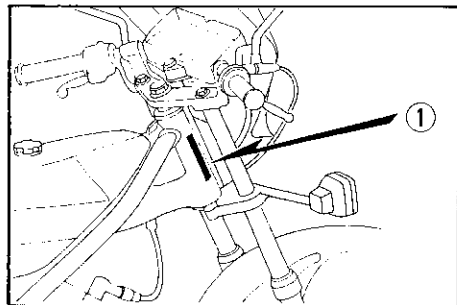
Afmetingen	
Totale lengte	1.915 mm
Totale breedte	665 mm
Totale hoogte	1.160 mm
Wielbasis	1.220 mm
Gewicht	
Droog gewicht	85,0 kg
Draagvermogen en inhoud	
Draagvermogen	Rijder en duo-passagier
2-TAKT INJEKTOR OLIE	1,1 liter
Transmissie-olie	
Na aftappen	0,9 liter
Na demontage	1,0 liter
Benzinetank	9,0 liter
Benzine reserve	2,0 liter

Motor	
Boring en slag	39,0 x 41,4 mm
Kompressie verhouding	6,4 : 1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Elektrodenafstand bougie	0,6 – 0,7 mm
Frame en banden	
Balhoofdshoek	25°
Naloop	70 mm
Bandenmaat voor	2,50 – 18 – 4PR
Bandenmaat achter	2,50 – 18 – 6PR
Overbrengingsverhoudingen	
Primaire overbrenging	4,117
Veršnellingsbak,	
1° versnelling	3,083
2° versnelling	1,882
3° versnelling	1,400
4° versnelling	1,130
Eindreduktie	3,461
Elektrische installatie	
Akku	6 V – 4 AH
Dynamo	Wisselstroom generator

SERIENUMMERS

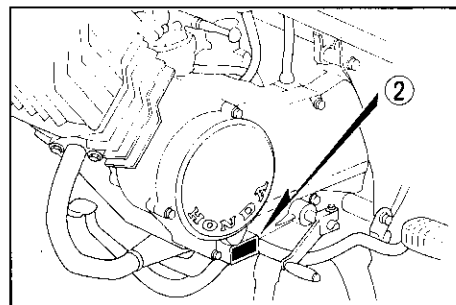
De frame- en motorserienummers heeft u nodig bij de registratie van uw motorfiets. Soms zijn deze nummers ook vereist bij het bestellen van vervangingsonderdelen. Noteer deze nummers op de hieronder aangegeven plaatsen.

FRAMENUMMER: _____



Het framenummer (1) is in de rechterzijde van het balhoofd geslagen. Het motornummer (2) is in de linkerzijde van het carter geslagen.

MOTORNUMMER: _____

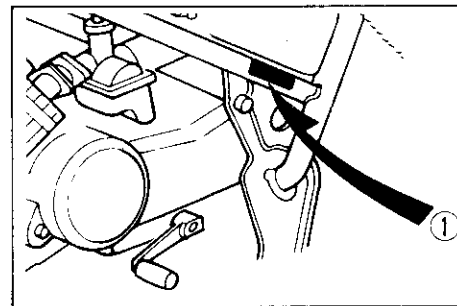


KLEURLABEL

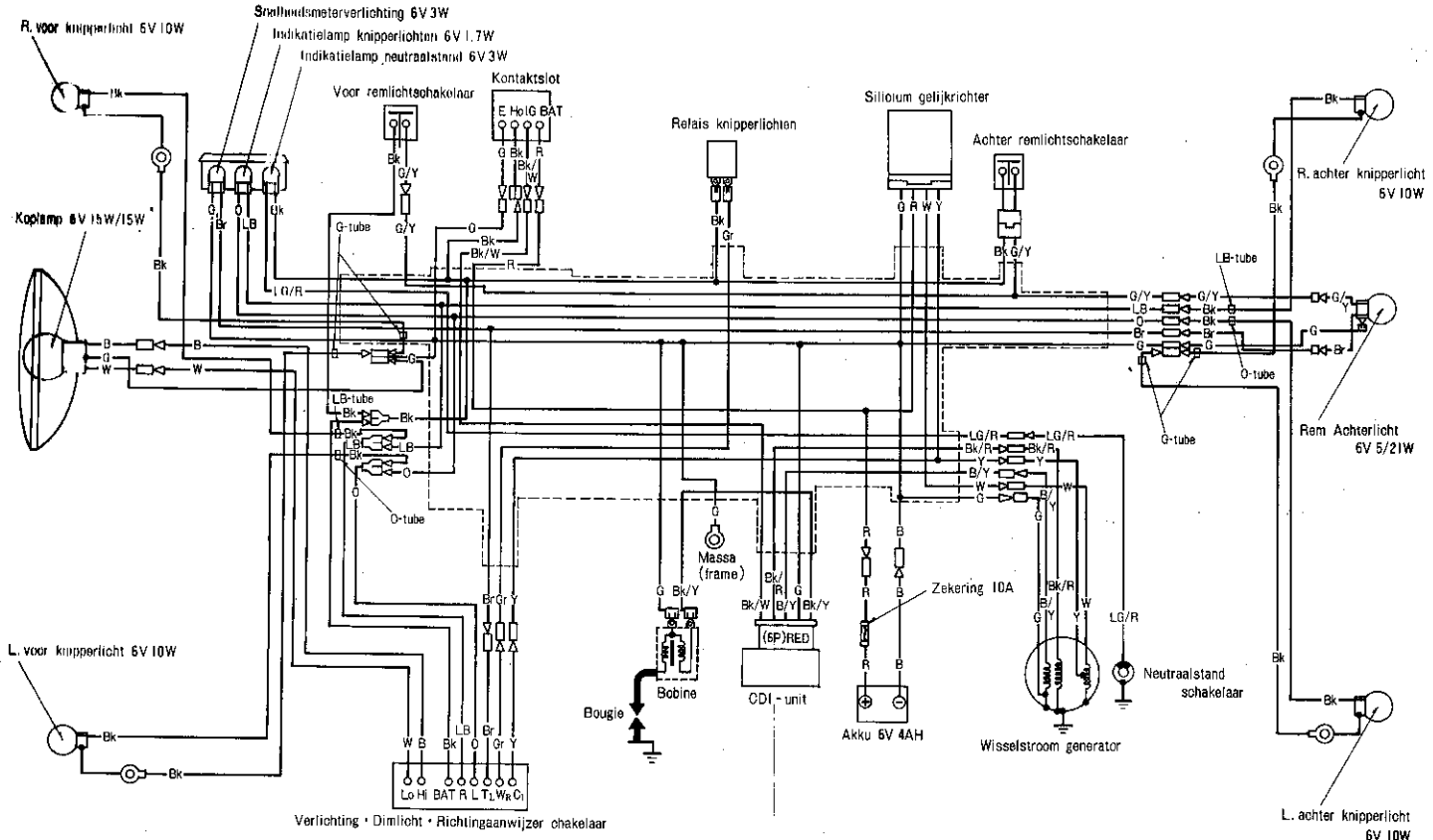
Het kleurlabel (1) is aan de linker framebuis bevestigd zoals aangegeven. Dit label is handig bij het bestellen van vervangingsonderdelen. Noteer het model en de kleur op de hieronder aangegeven plaatsen.

MODEL: _____

KLEUR: _____



MB50S



Schakelschema kontaktslot

	IG	E	Ho	BAT
OFF				
ON				

Verlichting • Dimlicht • Richtingaanwijzer • Continuïteit

OFF	Hi	Cl	T _L				
H							

	Hi	(H _L)	Lo
Hi			
(N)			
Lo			

	R	W _R	L
R			
N			
L			

- Br Bruin
- Bk Zwart
- W Wit
- LG Licht-groen
- R Rood
- G Groen
- Y Geel
- B Blauw
- Gr Grijs
- LB Licht blauw
- O Oranje
- P Roze